

 Ordine del Giorno	Proponente: COALIZIONE CIVICA	P.G. N.: 938374/2025 Collegato a N. Proposta DC/PRO/2025/121 N. O.d.G.: 319.13/2025 Data Seduta Consiglio: 19/12/2025 Adottato
Oggetto: ORDINE DEL GIORNO PER INVITARE IL SINDACO E LA GIUNTA A TUTELARE L'ADDIZIONALE COMUNALE SUI DIRITTI D'IMBARCO DELL'AEROPORTO DI BOLOGNA E REDISTRIBUIRE PIU' EQUAMENTE IL RELATIVO GETTITO, PRESENTATO DAL CONSIGLIERE BEGAJ ED ALTRI IN DATA 11 DICEMBRE 2025 E APPROVATO NELLA SEDUTA CONSILIARE DEL 19 DICEMBRE 2025		
Tipo atto: OdG ordinario		

Consiglieri Firmatari
Assessori di Competenza
Commissioni
Esito

"Il Consiglio comunale di Bologna"

Premesso che:

- L'addizionale comunale sui diritti di imbarco dei passeggeri è un tributo nazionale istituito dalla legge, applicato su ogni passeggero in partenza e destinato solo in parte agli enti locali, mentre la quota prevalente finanzia funzioni statali legate alla sicurezza aeroportuale, alla prevenzione incendi e a fondi previdenziali del settore.
- Il Consiglio comunale di Bologna si è già espresso sul tema con un precedente Ordine del Giorno sul mantenimento dell'addizionale comunale sui diritti d'imbarco presso l'Aeroporto G. Marconi, nel quale si evidenziava la necessità di:

- opporsi alla cancellazione del tributo,
- richiedere che una quota maggiore fosse destinata al Comune,
- sottolineare che tale risorsa rappresenta un contributo alla gestione degli impatti ambientali e sociali prodotti dal traffico aeroportuale.

- Tale ODG riportava inoltre i dati relativi ai trasferimenti in favore del Comune di Bologna derivanti dall'addizionale negli anni 2019–2023.
- Il dibattito nazionale sulla regolazione del trasporto aereo ha visto proposte di riduzione o abolizione dell'addizionale, avanzate da associazioni del settore e compagnie aeree.
- In alcuni territori italiani sono state introdotte o discusse esenzioni o sospensioni dell'addizionale, creando differenze di trattamento tra Regioni e concorrenza fiscale.
- Il Comune di Bologna riceve dall'addizionale una quota compresa tra circa 250.000 e 300.000 euro all'anno, destinabile a politiche di mitigazione degli impatti aeroportuali.
- L'abolizione o riduzione dell'addizionale nell'aeroporto di Bologna comporterebbe

perdita di risorse e maggiore esposizione a pressioni dei vettori al contrario di aeroporti in crisi sui quali si intende incentivare i voli.

- Il percorso sul riequilibrio regionale rappresenta un'occasione per proporre una nuova modalità di riparto del gettito dell'addizionale che riconosca il ruolo dei territori aeroportuali.

Considerato che:

- La sentenza n. 80/2024 della Corte costituzionale ha riaffermato la natura tributaria dell'addizionale.
- Bologna affronta impatti ambientali e infrastrutturali derivanti dall'aumento dei voli e dal potenziamento dell'aeroporto.
- Le proposte di abolizione dell'addizionale rischiano di ridurre risorse e accentuare squilibri.

Tutto ciò premesso,

INVITA IL SINDACO E LA GIUNTA:

- A prendere posizione contro ogni ipotesi di abolizione o riduzione dell'addizionale comunale sui diritti d'imbarco presso l'Aeroporto G. Marconi.
- A ribadire in tutte le sedi istituzionali l'opposizione del Comune alla cancellazione dell'addizionale.
- A rappresentare nei tavoli sul riequilibrio regionale la necessità di una più equa redistribuzione del gettito da parte dello Stato.
- A dare continuità all'indirizzo espresso nel precedente ODG sul tema.
- A trasmettere il presente Ordine del Giorno alle istituzioni competenti.

F.to: D. Begaj (Coalizione Civica), S. Larghetti (Coalizione Civica), P. Marcasciano (Coalizione Civica), G. Bernagozzi (Partito Democratico), R. Monticelli (Partito Democratico), M. Gaigher (Partito Democratico), A. Di Pietro (Partito Democratico), R. Toschi (Partito Democratico), G. De Giacomi (Partito Democratico), L. Bittini (Partito Democratico), C. Mazzanti (Partito Democratico), M. Santori (Partito Democratico), V. Naldi (Partito Democratico), R. Iovine (Partito Democratico), M. De Martino (Partito Democratico), G. Tarsitano (Lepore Sindaco), S. Negash (Lepore Sindaco)""

Documenti allegati (parte integrante):

Documenti in atti:

