



**Comune
di Bologna**

Rassegna Stampa

dal 04 ottobre 2025 al 06 ottobre 2025

Rassegna Stampa

06-10-2025

SANITA'

RESTO DEL CARLINO
BOLOGNA

06/10/2025

28

Cantiere di via Rimesse Stop a rumore e degrado = Cantiere di via Rimesse La
rabbia dei residenti «Rumore, polveri e furti»
Nicoletta Tempora

2

OTTANTA FAMIGLIE «Abbiamo chiesto un confronto con il Comune, senza aver risposta»
Presto nascerà un comitato. La posizione di Fer: «Ogni segnalazione viene ascoltata»



INTERAMENTO LINEA VENETA, DOPO DUE ANNI DI LAVORI I RESIDENTI PRONTI A FARE UN ESPOSTO

Servizio a pagina 4

CANTIERE DI VIA RIMESSE «STOP A RUMORE E DEGRADO»

Cantiere di via Rimesse La rabbia dei residenti «Rumore, polveri e furti»

Protesta di ottanta famiglie esasperate da degrado e rischi per la salute
«Abbiamo chiesto un confronto con il Comune, senza ricevere risposte
Ci riuniremo in comitato». Il gestore Fer: «Ogni posizione viene ascoltata»

I **residenti** di via Bonaventura Cavalieri non ce la fanno più. Da due anni convivono con gli effetti del cantiere per l'interramento della linea ferroviaria Bologna Portomaggiore. Rumori e polveri immaginabili a cui si aggiunge, come spiega una dei residenti, che «sotto il nostro stabile, nell'area verde a ridosso di via Rimesse, è stata collocata una vera e propria centrale di snodo e

preparazione dei materiali per l'intero intervento. Questo comporta un via vai continuo di mezzi, polveri diffuse e soprattutto un inquinamento acustico martellante, che non risparmia neppure il sabato».

I **residenti** del condominio interessato, un'ottantina di famiglie, hanno già cercato un confronto con il «il Comune, senza risposte; abbiamo parlato con il capo-

cantiere, che è stato abbastanza disponibile; abbiamo avvistato Arpae e Ausl, perché abitare qui sta diventando insostenibile, sia dal punto di vista della salute sia da quello della serenità quotidiana».



Peso: 25,1%, 28-69%

na degli abitanti del quartiere». Anche perché, come dice ancora la residente, «in estate i lavori iniziavano già alle 6,30 e questo non mi risulta sia legale. Adesso iniziano alle 7,30, ma comunque il rumore che arriva nelle nostre case, malgrado gli infissi spessi e di qualità, è insostenibile». I lavori dovrebbero concludersi nel 2026, probabilmente a ottobre: «Ma noi siamo preoccupati, anche perché negli ultimi mesi si sono verificati diversi furti negli appartamenti, anche ai piani alti: temiamo che la presenza del cantiere e la conseguente vulnerabilità degli accessi abbiano

contribuito a favorire questi episodi».

A questo punto, i residenti hanno deciso di fare un ulteriore passo: «Ci stiamo riunendo in comitato - dice ancora la cittadina -. Di fronte a questo silenzio, stiamo valutando di muoverci anche per vie legali, perché riteniamo che la nostra situazione meriti attenzione e soluzioni concrete». «Rispondiamo a ogni segnalazione dei cittadini - spiegano da Fer - Ferrovie Emilia-Romagna, stazione appaltante dei lavori -. I rumori, come le polveri, sono costantemente monitorati». I lavori di interramento della

Bologna-Portomaggiore, nel primo lotto, quello dell'area di via Libia, hanno visto completata quasi metà delle pareti delle gallerie e delle trincee, mentre sono partiti gli scavi nella tratta Zanolini-Fabbri. Il secondo lotto, che riguarda l'area di via Larga, ha già visto il via ai lavori di palificazione sotto il viadotto della tangenziale e si prevede la conclusione dell'intervento entro il 2026.

Nicoletta Tempera



Alcune immagini del cantiere dell'interramento della linea Bologna-Portomaggiore

Lavori del tram

CANTIERE SUL PONTELUNGO



Modifiche alla viabilità Da oggi nuovi interventi

Da oggi i lavori della tranvia interessano le aree vicino il Pontelungo, con l'intervento di consolidamento strutturale in atto da tempo si avvia alla conclusione. La convivenza col cantiere prevede l'estensione del senso unico in direzione centro anche in via Emilia Ponente, fino all'intersezione con via Angelo Piò.



Peso: 25,1%, 28,69%