



**Comune
di Bologna**

Rassegna Stampa

20 settembre 2025

Rassegna Stampa

20-09-2025

ECONOMIA - ECONOMIA LOCALE

RESTO DEL CARLINO
BOLOGNA

20/09/2025

31

[Passante, incontro a meta ottobre = Si tratta sulle opere di adduzione](#)
Rosalba Carbutti

2

Passante, incontro a metà ottobre

Attesa per il summit tra Ministero, Autostrade ed enti locali. L'ipotesi: dividere le opere 'green' in due tranches **Carbutti a pagina 3**

Passante, summit a metà ottobre Si tratta sulle opere di adduzione

L'ipotesi è spalmarle in due tranches. L'assessora regionale Priolo: «La sicurezza resta imprescindibile. E c'è bisogno di un pacchetto di interventi in grado di fluidificare il traffico anche nei prossimi anni»

Il Passante Possibile entra nel vivo. Dopo l'addio al Passante di mezzo, ministero delle Infrastrutture, istituzioni e Autostrade si rivedranno per trovare la quadra a metà ottobre a Roma. E per 'vedere' le prime carte del progetto, ridimensionato rispetto al precedente. E nelle 'carte', di sicuro, vanno considerate le opere di adduzione e quelle *green*, di mitigazione ambientale, che vanno in tandem con il Passante. Un tema questo che sarà sul tavolo, argomento principe di trattativa. Un punto di caduta, tra governo, Aspi, Regione ed enti locali, per portare a casa più opere di adduzione possibile, è 'spalmarle' in due tranches. Mettendo nel primo pacchetto di opere quelle imprescindibili per migliorare il flusso del traffico, analizzato a oggi, anche con il ritorno a scuola. «Del resto, all'ordine del giorno del summit non ci sarà solo il Passante, ma tutto il nodo di Bologna, che comprende l'A13, l'A14 e anche tutte le opere di

adduzione su cui avevamo trovato un'intesa. Da qui - spiega l'assessora regionale alle Infrastrutture, Irene Priolo - inizieremo a ragionare su che cosa si salva rispetto all'ampliamento dell'A13 e il nodo di Funo e alle opere di adduzione che devono migliorare la fluidificazione del traffico».

Per la Regione, insomma, è necessario che la nuova opera, benché ridimensionata nei costi e nei tempi, possa 'durare' nel tempo e possa aiutare anche in futuro a risolvere le criticità del traffico di questo snodo fondamentale. Da qui, l'importanza di vedere e analizzare i dati trasportistici. Se, infatti, si farà solo l'allargamento della tangenziale, come pare, l'importante, insiste Priolo, «è che non si facciano passi indietro relativamente alla sicurezza e che fra cinque anni non si torni al punto di partenza». Morale: l'intervento deve avere lo sguardo lungo.

Di fronte a un aumento dei costi importante (il Passante di

Mezzo era arrivato a quota 3 miliardi), oggi il nuovo progetto sarebbe più sostenibile anche da un punto di vista economico.

«Con il Passante ottimizzato - spiega Priolo - non è più necessario demolire e ricostruire tutti i ponti, avendo quindi un risparmio significativo». Da qui, portare a casa le opere compensative potrebbe essere meno complicato. Ma prima, «il governo deve battere un colpo», insiste l'assessora, così da dare il via libera al Pef, il Piano economico finanziario di Autostrade, che comprende il piano infrastrutturale del Paese, Passante compreso.

Rosalba Carbutti

© RIPRODUZIONE RISERVATA

L'IPOTESI SUL TAVOLO

L'infrastruttura sarà ridimensionata rispetto al progetto precedente, con l'allargamento della sola tangenziale

Ai raggi X

1 Il Passante di Mezzo

Accantonata definitivamente l'ipotesi del Passante di Mezzo (che aveva contemplato anche l'avvio dei cantieri del famoso 'lotto zero'): i tempi e soprattutto i costi, ormai oltre tre miliardi di euro, sono lievitati troppo e si va verso soluzioni diverse

2 Le alternative in ballo

C'è chi l'ha chiamato 'Passantino' o ha utilizzato vezzeggiativi simili, ma il Passante ottimizzato (copyright dell'assessora Irene Priolo, **nella foto**) sembra prevedere solo l'allargamento della tangenziale e non più anche quello dell'autostrada



3 L'incontro all'orizzonte

Governo, Aspi, Regione ed enti locali si rivedranno a metà del prossimo mese per trovare la quadra sul futuro e per cominciare a 'ispezionare' le carte che metteranno nero su bianco i dettagli del progetto. A partire dalle famose opere di adduzione



Peso: 29-1%, 31-57%



Passante, si va verso una soluzione che vede l'allargamento della sola tangenziale



Peso:29-1%,31-57%