

f (<https://www.facebook.com/recyclind.press>) **t** (<https://twitter.com/recyclind>)

YouTube (<https://www.youtube.com/user/recyclind>) **i** (<https://www.instagram.com/recyclind/>)

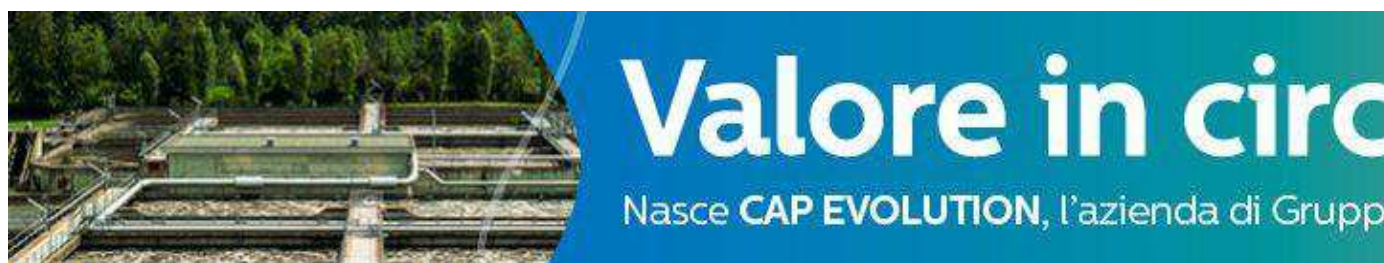
in (<https://www.linkedin.com/company/recycling-industry>) **rss** (<https://feeds.feedburner.com/Recyclindit>)



([/index.php?lang=ita](#))



(https://www.forrec.it/?utm_source=recycling-industry&utm_medium=referral&utm_campaign=portali-di-settore)



(<https://capevolution.gruppocap.it/>)

f (<https://www.facebook.com/recyclind.press>) t (<https://twitter.com/recyclind>)

YouTube (<https://www.youtube.com/user/recyclind>) i (<https://www.instagram.com/recyclind/>)

in (<https://www.linkedin.com/company/recycling-industry>) RSS (<https://feeds.feedburner.com/Recyclindit>)



A Bologna la demolizione delle ex Officine Casaralta

4 Giugno 2025

Partite le prime demolizioni. Alla fine della riqualificazione, il 70% dell'area sarà a uso pubblico.

L'area si colloca all'interno del tessuto urbano bolognese, **compresa tra le due importanti direttrici di via Stalingrado a est e di via Ferrarese a ovest**, lo storico insediamento militare dismesso "ex Caserma Sani" a sud e la via Casoni a nord, nel quartiere Navile.

L'area ha una superficie complessiva di circa 50mila metri quadrati, attualmente impermeabili al 100%. Dopo la riqualificazione l'area impermeabile si ridurrà al 30-35%. Alla fine del percorso di riqualificazione **il 70% dell'area sarà a uso pubblico**, includendo un parco urbano (circa due ettari) e parcheggi pubblici (circa un ettaro).

L'intervento di demolizione riguarda i nove edifici esistenti, che versano in un cattivo stato di conservazione. La conclusione delle demolizioni è prevista entro l'anno, mentre nella primavera 2026 si prevede l'inizio delle operazioni di costruzione. La conclusione dei lavori è programmata per il 2028.