



**Comune
di Bologna**

Rassegna Stampa

24 marzo 2025

Rassegna Stampa

24-03-2025

IL COMUNE

REPUBBLICA BOLOGNA

24/03/2025

5

[Velox, stop al decreto sblocca multe Il Comune: "Avanti contro i ricorsi" = Multe con autovelox il Mit rinvia il decreto che dava il via libera](#)
Marco Bettazzi

2

Velox, stop al decreto sblocca multe Il Comune: "Avanti contro i ricorsi"

di **MARCO BETTAZZI**

È durato due giorni l'annunciato decreto che doveva risolvere l'annosa questione dell'omologazione degli autovelox, stopando così le diverse interpretazioni che finora hanno aperto la strada ai ri-

corsi. Ieri il ministero dei Trasporti ha infatti annunciato che ha sospeso il provvedimento che stava inviando a Bruxelles, su iniziativa dello stesso ministro Matteo Salvini, perché sono «necessari ulteriori approfondimenti». Ma lo stop al decreto che avrebbe fatto da argine ai ricorsi dei cittadini multati non scompone il Comune

→ a pagina 5

Multe con autovelox il Mit rinvia il decreto che dava il via libera

di **MARCO BETTAZZI**

È durato due giorni l'annunciato decreto che doveva risolvere l'annosa questione dell'omologazione degli autovelox, stopando così le diverse interpretazioni che finora hanno aperto la strada ai ricorsi. Ieri il ministero dei Trasporti ha infatti annunciato che ha sospeso il provvedimento che stava inviando a Bruxelles, su iniziativa dello stesso ministro Matteo Salvini, perché sono «necessari ulteriori approfondimenti». Ma lo stop al decreto che avrebbe fatto da argine ai ricorsi dei cittadini multati non scompone il Comune. «Noi riteniamo di essere nel giusto e continueremo a opporci ai ricorsi», spiega l'assessore alla Mobilità, Michele Campaniello.

La vicenda è tortuosa e si fonda su alcune sentenze della Cassazione dell'anno scorso che, in sostanza, ritengono illegittime le multe fatte

dai velox solo autorizzati e non omologati dal ministero. Interpretazione che ha aperto la strada a una valanga di ricorsi in tutta Italia, compresa Bologna. Per questo venerdì è stato annunciato un decreto che avrebbe reso legittimi tutti gli autovelox introdotti a partire dal 2017, come sono tutti quelli attivi su Bologna. Solo che Salvini, anche dopo una serie di critiche al provvedimento, ieri ha deciso di bloccare tutto.

«L'ennesima occasione persa dal ministero per fare chiarezza», ragiona l'assessore Campaniello, secondo cui questa decisione non dev'essere interpretata come un «liberi tutti», perché il Comune continua a ritenere di essere dalla parte del giusto. «Ma non lo dico io, lo dice un parere dell'avvocatura dello Stato chiesto dal ministero dell'Interno e dei Trasporti, che spiega che approvazione e omologazione sono la stessa cosa – spiega – Per cui a prescindere dal decreto noi riteniamo di essere a norma e ci costituiamo in giudizio contro i ricorsi sostenendo questa tesi». Il blocco del decreto, continua, «francamente mi lascia molto

perplesso, perché avrebbe messo fine a questa incertezza».

Di parere opposto uno dei tanti avvocati che hanno seguito (e vinto) alcuni di questi ricorsi. «Si sta girando attorno al problema, non lo vogliono comprendere – spiega Emanuele Dalla Palma, legale di Bassano del Grappa che ha vinto alcuni ricorsi bolognesi – il nodo è che la Cassazione ha stabilito che questi apparecchi non sono omologati e nemmeno un decreto avrebbe risolto il problema, è una questione di valore gerarchico delle fonti». Il problema vero per i Comuni, sostiene l'avvocato, «è che senza gli autovelox i Comuni non hanno i soldi per rifare le



Peso: 1-12%, 5-39%

strade». «Ora serve un nuovo provvedimento urgente e un'attenta analisi», chiede Giuseppe Biserni dell'Asaps, l'Associazione dei sostenitori della polizia stradale, secondo cui il decreto ora bloccato avrebbe comunque comportato il caos durante le ferie estive, perché prevedeva lo spegnimento dei velox approvati prima dell'agosto 2017.

L'assessore Campaniello
"Siamo nel giusto
e continueremo
a opporci ai ricorsi"

MOBILITÀ



Campaniello
L'assessore
comunale
alla Mobilità
Michele
Campaniello

➔ **Un velox
sui viali,
continuano
le polemiche
legate alla
omologazione
di questi
dispositivi**



Peso: 1-12%, 5-39%