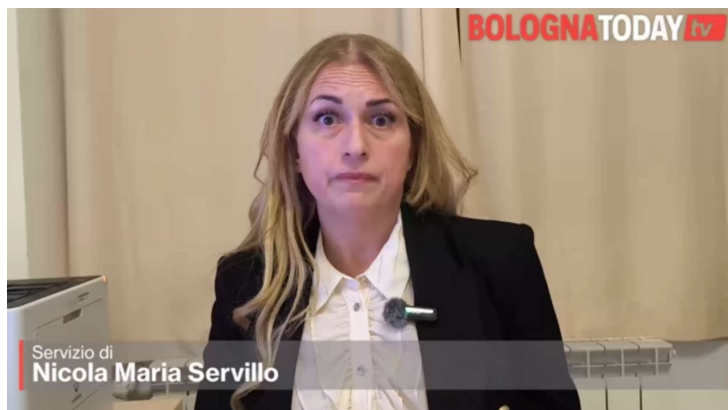




VIDEO DEL GIORNO

"Un intervento che mi ha cambiato la vita": la testimonianza di Federica e la sua lotta contro l'obesità | VIDEO

CRONACA

Slitta la riapertura di via Libia al traffico: ecco quando verrà inaugurata

La ragione è legata al maltempo, che in queste settimane ha colpito Bologna e a criticità che riguardano la realizzazione della galleria ferroviaria e della linea Bologna-Portomaggiore



BDR

29 novembre 2024 19:57



La riapertura di via Libia non avverrà nei tempi previsti. I lavori in corso, avviati a giugno scorso per l'interramento della tratta urbana della linea ferroviaria Bologna – Portomaggiore nelle zone San Vitale-Rimesse e via Larga, si protrarranno più a lungo del previsto. Le ragioni sono soprattutto legate al clima.

LEGGI ANCHE

Interramento ferrovia Bologna-Portomaggiore, lavori nel vivo: modifiche a viabilità e parcheggi

I ritardi sono dovuti al maltempo e alla complessità delle operazioni legate al lavoro sui sottoservizi. Per questo motivo il ripristino dell'intero traffico veicolare di via Libia previsto per inizio dicembre, slitta al 13 aprile 2025. I lavori riguardano non solo il rifacimento del manto stradale, ma anche il miglioramento delle infrastrutture idriche e fognarie, oltre all'adeguamento della segnaletica per una viabilità più fluida e sicura.

La strada interrotta in corrispondenza del passaggio a livello

Da alcuni mesi, infatti, la viabilità di via Libia è interrotta in corrispondenza del passaggio a livello, per consentire la realizzazione della galleria ferroviaria e della

futura nuova fermata del treno.

Dal 27 novembre è stato aperto un passaggio pedonale di collegamento che, congiungendosi a quello già esistente all'interno del Giardino Ponte Fossa Cavallina, consente di attraversare il cantiere fino a Via Scipione dal Ferro, a circa 40 metri dall'intersezione con via Libia.

L'accesso dei condomini alle case

Dal 20 dicembre condizioni meteorologiche permettendo, sarà invece ripristinato l'accesso dei condomini di alcuni civici di via Libia. Ma fino a quando non sarà possibile riaprire l'accesso delle auto ai rispettivi passi carrabili, restano garantiti i posti auto esterni, nelle modalità con cui sono stati assegnati. I diretti interessati sono già stati informati da Ferrovie Emilia-Romagna.

Il costo dei lavori

Il progetto, finanziato all'interno di Pimbo e diretto dal Comune di Bologna in qualità di beneficiario del finanziamento, è realizzato da Fer, in qualità di Stazione appaltante. L'intervento è finanziato complessivamente con circa 76 milioni di euro, di cui 51 milioni 890mila euro di risorse statali, 18,5 milioni della Regione Emilia-Romagna e 5,484 del Comune di Bologna.