

 Ordine del Giorno	Proponente: PARTITO DEMOCRATICO	P.G. N.: 881856/2024 Collegato a N. Proposta DC/PRO/2024/114 N. O.d.G.: 312.23/2024 Data Seduta Consiglio: 17/12/2024 Adottato
Oggetto: ORDINE DEL GIORNO PER OFFRIRE UN SERVIZIO TAXI ALLE PERSONE CON DISABILITA' MOTORIE GRAVI, PRESENTATO DALLA CONSIGLIERA TOSCHI ED ALTRI IN DATA 12 DICEMBRE 2024 E APPROVATO NELLA SEDUTA CONSILIARE DEL 17 DICEMBRE 2024		
Tipo atto: OdG ordinario		

Informazioni Iter

Consiglieri Firmatari

Assessori di Competenza

Commissioni

Esito

""Il Consiglio Comunale di Bologna

Premesso che

L'Amministrazione del Comune di Bologna ha individuato il servizio di "taxi prioritario" che favorisce il trasporto di persone con disabilità, attraverso l'uso di veicoli con pedana elettroidraulica e facilità di accesso con la carrozzina.

Il servizio è svolto da taxi predisposti per favorire il trasporto di persone con disabilità anche gravi che rendono difficile il passaggio dalla carrozzina al sedile e/o schienale fisso e alto. I taxisti in possesso di licenza hanno l'obbligo di effettuare prioritariamente il trasporto di persone con disabilità, dei loro familiari e accompagnatori e non possono svolgere il servizio con utenze non disabili al di fuori dell'area sovracomunale.

Per l'esercizio del servizio di "taxi prioritario" ogni singolo taxista e la centrale radio taxi (CAT/COTABO) sottoscrive una convenzione con il Comune.

Considerato che

A Giugno 2024 è stato pubblicato il bando per il rilascio di 72 nuove licenze taxi a titolo oneroso con un contributo massimo di 150.000 euro che poteva scendere fino a 90.000 euro grazie a una serie di scontistiche e di premialità legate ai veicoli a basse emissioni, al tipo di servizio (notturno, prefestivo e festivo) e ai mezzi attrezzati per persone disabili in carrozzina.

L'obiettivo del Comune era quello di ampliare la flotta della città con almeno 31 licenze prioritarie, destinate al trasporto delle persone con disabilità motoria grave.

A settembre 2024 la Commissione esaminatrice ha comunicato che le domande valide sono, al momento, 67 su 94 pervenute, delle 67 candidature valide 34 sono per una maggiore offerta di servizio durante i notturni/fine settimana, 25 per mezzi a basse emissioni (comprese tra 0 e 20 g/km di CO2) e 8 per taxi prioritari con veicoli cioè idonei al trasporto di persone disabili con carrozzina.

Il numero di richieste di licenze per taxi prioritari, idonei al trasporto di persone con disabilità motoria grave, con carrozzina è insufficiente per la necessità di risposta della richiesta attuale.

Invita il Sindaco e la Giunta

A porre in essere tutte le iniziative necessarie affinché si possa raggiungere l'obiettivo di un'offerta di servizio taxi per persone con disabilità grave, in carrozzina, congruente con la domanda rappresentata all'Amministrazione comunale dai vari stakeholder, anche prevedendo progettualità e collaborazioni alternative e innovative.

F.to: R. Toschi (Partito Democratico), M. Campaniello (Partito Democratico), M. Gaigher (Partito Democratico), R. Monticelli (Partito Democratico), C. Mazzanti (Partito Democratico), G. Bernagozzi (Partito Democratico), R. Iovine (Partito Democratico), A. Di Pietro (Partito Democratico), R. Fattori (Partito Democratico), F. Cima (Partito Democratico), C. Ceretti (Partito Democratico), V. Naldi (Partito Democratico), M. Santori (Partito Democratico), M. De Martino (Partito Democratico), M. Piazza (Partito Democratico), G. De Giacomini (Partito Democratico) L. Bittini (Partito Democratico), S. Negash (Lepore Sindaco), G. Tarsitano (Lepore Sindaco), D. Begaj (Coalizione Civica), S. Larghetti (Coalizione Civica), P. Marcasciano (Coalizione Civica), F. Diaco (Anche Tu Conti), M. C. Manca (Anche Tu Conti)""

Documenti allegati (parte integrante):

Documenti in atti: