

# Meno voli e picchi regolati Il Marconi si prepara all'estate

Limiti fissati da Enac e cantieri. Ventola: cresciamo ma i disagi saranno azzerati

Riduzione dei voli e riorganizzazione dei picchi in accordo con le compagnie aeree. E l'ultima tappa dei cantieri in corso nel terminal, soprattutto nell'area Schengen, non dovrebbe causare troppe complicazioni. Così l'aeroporto Marconi - su cui ancora gravano le polemiche sui disagi vissuti dai passeggeri l'estate scorsa - si prepara ai mesi più caldi del 2025. Fresco dell'ultima trimestrale con numeri ancora in crescita (118,7 milioni di euro di ricavi e un utile di 19,5 milioni in aumento del 33,3% sul 2023) lo scalo viaggia dunque veloce lungo il proprio ambizioso piano industriale.

«Abbiamo un masterplan che ci autorizza a crescere fino al raggiungimento di 12 milioni di passeggeri l'anno entro il 2030» - ricorda l'ad Nazareno Ventola -. Naturalmente dobbiamo arrivarci con le infrastrutture adeguate, necessarie per accoglierli. Noi stiamo lavorando per questo». Da quando vanta lo status di aeroporto coordinato - «cosa che abbiamo chiesto noi», puntualizza Ventola -, è più attrezzato anche a gover-

nare le criticità. L'Enac, dunque, ha fissato i limiti alla capacità di accoglienza: 1.800 viaggiatori all'ora in partenza e 3.000 in arrivo per 18 movimenti all'ora nella fascia diurna, oltre ai 14 movimenti orari già definiti per la fascia notturna. La disposizione entrerà in vigore a partire dalla prossima stagione estiva e prevede, oltre alla disponibilità di 31 piazzole di sosta per gli aerei, anche che il tetto ai 18 atterraggi-decolli l'ora possa arrivare a 24 (un limite per altro mai raggiunto), includendo i movimenti di aviazione generale (gli aerei privati) e, in generale, quelli che non impattano sulla capacità dell'infrastruttura. «Tale variazione di status e dei parametri di coordinamento si stima che non comporterà effetti sui volumi di traffico della stagione invernale, mentre sono oggetto di approfondimento gli effetti sull'estate del 2025 tenuto conto anche dei cantieri in essere», spiegano l'aeroporto in una nota. E Ventola chiarisce: «L'allocazione degli slot delle compagnie è un processo in corso quindi non sappiamo in quale misura sarà ridotto il

traffico aereo. La conferenza internazionale Iata sugli slot si terrà a Singapore a fine gennaio e su Bologna sarà Asso-clearance a occuparsi della gestione». La restrizione sarà comunque temporanea, legata al permanere del cantiere sull'area gate fino alla fine del 2025, come previsto dalla tabella di marcia. «Nel 2026 - puntualizza l'ad - la fase di cantieri sarà conclusa, ma già quest'anno nei periodi di maggiore affluenza gli affollamenti saranno notevolmente ridotti: la zona controlli di sicurezza sarà già completamente dotata dei nuovi macchinari», che velocizzano ogni processo; le sale d'attesa dell'area Schengen inoltre sono già state dotate di più ampi spazi con 750 nuovi posti a sedere. Nessun ritocco al rialzo, infine, verrà operato sui voli notturni, assicura il manager: «Secondo l'ordinanza, che condividiamo in pieno, resta lo 0,3% del totale».

Intanto, anche in ottobre lo scalo ha superato il milione di passeggeri, arrivando a quota 1.004.010: +6,4% sullo stesso mese del 2023 e volume storicamente più alto di questo

mese. Complessivamente, nei primi dieci mesi del 2024, oltre 9 milioni di persone hanno scelto di volare da e per Bologna.

Sempre nei primi dieci del 2024 i passeggeri complessivi sono stati quindi 9.338.332 (+7,9% sul 2023), mentre i movimenti sono stati 66.985 (+5,7% sul 2023). Le merci trasportate per via aerea nei primi dieci mesi dell'anno sono state 38.151 tonnellate, in aumento dell'11,1% sul 2023.

A novembre, ancora, è stato prorogato il protocollo d'intesa tra l'aeroporto e il gruppo Hera. Avviato nel 2021, l'accordo mira ad una collaborazione su progetti di economia circolare, sostenibilità ambientale e mobilità green.

**Luciana Cavina**  
luciana.cavina@rcs.it

## Il piano

Lo scalo crescerà fino a raggiungere 12 milioni di passeggeri l'anno entro il 2030



Peso: 43%