



**Comune  
di Bologna**

## **Rassegna Stampa**

**dal 19 ottobre 2024 al 21 ottobre 2024**

# Rassegna Stampa

19-10-2024

## IL COMUNE

RESTO DEL CARLINO BOLOGNA	19/10/2024	71	<a href="#">L'occhio di viale Lenin invia 10mila verbali</a> <i>Redazione</i>	2
------------------------------	------------	----	--	---

## MOBILITA' E TRASPORTI

RESTO DEL CARLINO BOLOGNA	19/10/2024	71	<a href="#">Il velox di viale Togliatti «Ho ricevuto già 4 multe La prima volta ho sfiorato soltanto di un chilometro»</a> <i>Redazione</i>	3
------------------------------	------------	----	--	---

# L'occhio di viale Lenin invia 10mila verbali

Salgono le contravvenzioni: dal 5 giugno al 1° agosto sono 166 al giorno

**Non c'è** solo il velox di viale Togliatti. Anche in viale Lenin i numeri delle multe lievitano, quasi fino a toccare quota 10mila. Dal 5 giugno al 21 luglio, i verbali accertati erano 2mila, ma sono bastati 11 giorni in più (fino al primo agosto) per arrivare a 9.664.

Il motivo, molto probabilmente, sta nei tempi: ci sono, infatti, 90 giorni stabiliti per legge per inviare la notifica della contravvenzione. Morale: al 21 luglio, probabilmente, molti verbali ancora non erano stati spediti.

Stando ai nuovi dati - più completi e che riguardano un periodo più ampio, di quasi due mesi - le sanzioni sono poco più di 166 al dì, a fronte della media precedente di 41.5.

Andando più nel dettaglio, la maggior parte dei verbali - 7.537 - è per aver sfiorato di poco i 50 chilometri orari (entro i 10 km/h), mentre 2.084 sono stati inviati a coloro che hanno superato il limite fra 11 e 40 chilometri orari.

**Sono**, invece, 37 le multe per chi andava oltre i 90 chilometri orari e 6 agli spericolati che hanno addirittura viaggiato a una velocità di 60 chilometri orari oltre i limiti consentiti.

Critica Forza Italia con la capogruppo in Regione, Valentina Castaldini, e il capogruppo in Comune Nicola Stanzani: «Diecimila multe in due mesi sono una valanga. E, rispetto ai primi dati resi noti, i verbali sono quintuplicati. Acclarato che siamo di fronte a una montagna di multe, questo dimostra che l'amministrazione ha fallito».

Per gli azzurri, infatti, «un velox è efficace se i verbali sono pochi. Ciò, infatti, dimostrerebbe che i cittadini hanno recepito la necessità di abbassare la velocità. Ma vedendo le infrazioni di viale Togliatti e di viale Lenin è chiaro che questi 'occhi elettronici' sono una risposta sbagliata a un problema serio».

**Per Castaldini e Stanzani**, «i dati dell'Osservatorio regionale sulla sicurezza stradale dimo-

strano che nelle vie in cui è stato installato l'autovelox l'incidentalità non è diminuita. Del resto, i dati dimostrano che la maggior parte dei multati superava di poco i limiti fissati in 50 chilometri orari...».

Quale ricetta, quindi, per evitare gli incidenti e controllare la velocità? «Mettere più pattuglie in strada. Nel momento in cui arrivano le multe - concludono Castaldini e Stanzani - si certificano il fallimento e la sconfitta di questi apparecchi. Poi, certo, viste le tantissime contravvenzioni, sappiamo che decine di migliaia di euro incidono e parecchio sulle casse del Comune che utilizza queste risorse per fare propaganda sulla sicurezza stradale, come vediamo con la Città 30».

**ros. carb.**

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**FORZA ITALIA**  
**Castaldini e Stanzani:**  
**«Questi apparecchi non sono efficaci, fanno solo cassa Servono più pattuglie in strada»**

## Gli apparecchi in cifre

**IL RECORD**



### Sanzioni a quota 31mila

In viale Togliatti

**Nello stradone** di viale Togliatti è stato installato un velox (uno per ogni senso di marcia) il 17 giugno. Dall'attivazione al primo agosto - cioè in 46 giorni - sono stati inviati oltre 31mila verbali: in pratica, una media di 700 multe al giorno

### Gli altri impianti

Lenin e Berti Pichat

**L'autovelox** di viale Lenin dal 5 giugno al 1° agosto ha riscontrato 9.664 violazioni, mentre l'occhio elettronico di viale Berti Pichat in un mese e mezzo ha multato 523 persone. Ancora non pervenuti i dati dell'autovelox di viale Cavina, attivato a fine giugno



Peso: 43%

# Il velox di viale Togliatti

## «Ho ricevuto già 4 multe La prima volta ho sfiorato soltanto di un chilometro»

Paola Cogrossi passa davanti al vigile elettronico quotidianamente  
«È sbagliato superare i limiti, ma non sono una pirata della strada»

«Al momento mi sono arrivate quattro multe, spero non me ne notificano altre...».

Paola Cogrossi, store manager di 45 anni, passa da viale Togliatti due volte al dì per andare al lavoro.

### Non sapeva dell'autovelox?

«Dopo le quattro multe in quindici giorni ho imparato, ci faccio attenzione... L'apparecchio, in effetti, è ben segnalato, ma a giugno e luglio (è attivo a partire dal 17 giugno, ndr) c'erano anche i lavori, forse era meno visibile».

### Di quanto ha superato il limite dei 50 chilometri orari?

«Premetto: i limiti vanno sempre rispettati, non voglio giustificarmi. Però, a fronte di una strada a tre corsie, come viale Togliatti, credo sia difficile andare ai 50 chilometri orari, soprattutto quando non c'è traffico, e ma-

in un altro i 57,19. Considerando i cinque chilometri di tolleranza, ho sfiorato una volta di 1,52 km/h e un'altra di 2,19 km/h. Per le altre due contravvenzioni, invece, facevo i 61,38 km/h e i 65,87 km/h: per quest'ultimo, verbale, infatti, la multa è stata più salata perché oltrepassava il limite oltre i 10 chilometri orari».

### Il suo caso non è isolato, considerando che il velox ha staccato in un mese e mezzo 31 mila verbali, con una media di quasi 700 verbali al giorno. Come se lo spiega?

«La distrazione credo. Nel mio caso passo da viale Togliatti in orari non trafficati. Una delle multe l'ho presa alle 5.46 del mattino... lo stradone era vuoto. Per questo penso che, forse, il limite andrebbe un po' alzato. Non di tanto, ma almeno ai 60».

### Pensa di fare ricorso?

«L'idea ce l'ho, anche perché per ora ho ricevuto quattro contravvenzioni, ma sono riferite a giugno e luglio, quindi potrebbero arrivarne altre (ci sono 90 giorni di tempo per la notifica, ndr). Nel caso mi decida per il ricorso, potrei farlo insieme ad altri. Non sono l'unica in questa si-

tuazione: un mio vicino di multe ne ha prese trenta...».

### Resta il fatto che la Prefettura l'apparecchio l'ha autorizzato a fronte di 87 incidenti in cinque anni.

«A parte fare cassa, questi vigili elettronici credo che un senso ce l'abbiano. Ora, dopo la valanga di multe, in effetti, nei pressi dei velox si va pianissimo. Però è anche vero che 700 sanzioni al giorno sono tante, e per la maggior parte ai danni non di pericolosi pirati della strada, perché i limiti di 50 sono superati di poco... Per quanto mi riguarda sono una persona prudente, non faccio manovre pericolose e a Bologna non ho mai preso una multa, prima di viale Togliatti. Poi, certo, la distrazione non va giustificata».

### L'obiettivo dell'amministrazione è la sicurezza stradale. Da qui è partita l'iniziativa di Bologna 30. Che cosa ne pensa?

«Capisco che si voglia rieducare i cittadini a non correre in automobile o in moto, però andare ai 30 all'ora è un po' eccessivo: anche volendo, si fa addirittura fatica a farli».

Rosalba Carbutti

© RIPRODUZIONE RISERVATA

gari lo stradone è quasi vuoto. I miei verbali? Due per uno scarto molto piccolo rispetto ai 50: in un caso facevo i 56,52 km/h e



Peso: 53%

**I VERBALI**

**«Il ricorso? Ci sto pensando. Potrei farlo con altri della zona: un mio vicino ha preso trenta contravvenzioni»**



**Paola  
Cogrossi, 45  
anni, è stata  
multata  
4 volte dal  
velox di viale  
Togliatti**



Peso: 53%