



**Comune
di Bologna**

Rassegna Stampa

31 agosto 2024

Rassegna Stampa

31-08-2024

MOBILITA' E TRASPORTI

RESTO DEL CARLINO
BOLOGNA

31/08/2024

40

[L'insegnamento di Industria italiana autobus = L'insegnamento di Industria italiana autobus](#)
Gian Luca Galletti

2

Il territorio inascoltato

L'insegnamento di Industria italiana autobus

Gian Luca Galletti*

Cosa possiamo apprendere dalla gestione della crisi di Industria Italiana Autobus? In via preliminare, va riconosciuto che varie sono le crisi di impresa che oggi stanno trovando soluzione positiva grazie all'impegno condiviso di Governo e parti sociali. Quanto a Bologna, non si possono però negare gli errori commessi nella gestione della crisi dell'ex Breda, occorre cercare almeno di apprendere qualcosa da quanto sta accadendo. Ricapitoliamo brevemente: al culmine di una crisi protrattasi per anni, si manife-

sta l'urgenza di un intervento esterno per tentare di risollevare IIA.

***Presidente Ucid e già
ministro dell'Ambiente**

Segue a pagina **12**

**Gian Luca
Galletti***



Il territorio inascoltato

L'insegnamento di Industria italiana autobus

Segue dalla **Prima**

Si propongono in due. Da una parte c'è una cordata di imprenditori, molto conosciuti, guidata dai bolognesi Maurizio Marchesini e Valerio Gruppioni, con in squadra altri nomi credibili, quali Nicola Benedetto e Maurizio Stirpe. Dall'altra c'è una società di investimenti con sede a Caserta, sconosciuta al territorio, senza expertise specifico e che da subito appare sottodimensionata per l'operazione. A partire dall'assessore Vincenzo Colla, tutto il territorio, dalle istituzioni alle parti sociali, è

unito nel preferire la prima opzione. Potrebbero bastare queste premesse per fare la scelta giusta. Invece no. L'offerta di Seri Industrial viene considerata migliore a livello economico e si aggiudica Industria italiana autobus. Malgrado le assicurazioni, cominciano i problemi: a inizio agosto Seri Industrial annuncia lo stop della produzione a Bologna e lo spostamento ad Avellino a settembre. Insurrezione del territorio, l'operazione viene bloccata dal Ministero. Neanche il tempo di riaprire il tavolo a Roma e i sindacati

bolognesi dichiarano lo sciopero, perché in sordina nella seconda parte di agosto è iniziata la spoliatura di IIA, con il trasferimento dei materiali nella sede campana. Due sono le lezioni da apprendere sulla gestione delle crisi d'impresa. Numero uno: quando il territorio si oppone in modo compatto ad una soluzione, probabilmente è la soluzione sbagliata. Due: mai valutare un'offerta soltanto dal punto di vista



Peso: 29-1%, 40-18%

economico, la credibilità dei
proponenti vale più delle
promesse.

***Presidente Ucid
e già ministro dell'Ambiente**



Peso: 29-1%, 40-18%