



L'intervista Parla l'ad Ventola

«Record di passeggeri e rivoluzioneremo lo scalo»

Record di passeggeri e l'impegno a rivoluzionare lo scalo. L'ad dell'aeroporto Marconi, Ventola fa il punto in un'intervista.

a pagina 11 **Testa**



Aeroporto, record di pas «Nel 2031 scalo rivoluzio

L'ad Ventola: cantieri a tappe per non chiudere, disagi ancora

L'estate del Marconi è iniziata col botto. A giugno i passeggeri hanno superato il milione e il dato (+8,9% sul 2023) è il migliore di sempre. L'amministratore delegato Nazareno Ventola traccia il percorso da qui al 2031, quando i lavori che stanno rivoluzionando l'aeroporto saranno ultimati: «È un'operazione a cuore aperto. Serve pazienza: i disagi dureranno tutta l'estate».

È già record di passeggeri. Che alta stagione sarà?

«Siamo tornati ai livelli pre-Covid. Ci aspettiamo gli stessi numeri di giugno a luglio, agosto e settembre. Nel 2023 abbiamo sfiorato i dieci milioni di passeggeri, per fine 2024 auspichiamo di superarli».

Quali sono le mete più ambite?

«Son tornati i viaggi verso e dal nord Europa: Norvegia Islanda, Svezia. Non solo low cost, è ripartito il mercato delle grandi compagnie: Air

France, Lufthansa, Klm, British. Ita sta volando con tre/quattro voli giornalieri su Roma: solo il 5% si ferma, il resto decolla per altre destinazioni. Anche Turkish viaggia allo stesso ritmo».

I lavoratori hanno scioperato per chiedere un premio di sito per tutti i 1.400 addetti dello scalo. Ci state pensando?

«No, bisogna far chiarezza. È una proposta incompatibile con la normativa: non esiste un istituto che prevede che una società di gestione eroghi un premio per tutti. I nostri dipendenti hanno già un premio di risultato; quelli delle società di handling controllate pure. Anche le società esterne Aviapartner e Aviation lo prevedono. Gh ci sta lavorando».

Anche i residenti sono in agitazione per l'annoso problema del rumore...

«Sul fronte compatibilità aeroporto-territorio, c'è un percorso di progressivo risana-

mento acustico. Supportati da un'agenzia internazionale, stiamo valutando un pacchetto di misure in costante rapporto con l'amministrazione comunale: si va da interventi di insonorizzazione delle abitazioni alla selezione di aeromobili più silenziosi. Abbiamo già ridotto dell'80% i sorvoli notturni e prevista l'anticipazione della virata in fase di decollo».

La sostenibilità è un vostro punto di vanto...

«Sì. La logica è multidimensionale, un puzzle che si completa: efficienza energetica, impegno a zero emissioni di anidride carbonica entro il 2030, benessere economico e sociale delle persone, certificazioni di genere, attenzione alle diversità».

Veniamo ai cantieri. Quando sarà scritta la parola fine sui lavori di ottimizzazione degli spazi dello scalo?

«Tre i grandi interventi in corso. Il parcheggio multipiano per un totale di 2500 posti auto: il primo lotto sarà pron-

to entro la primavera, do a primavera 2026. La certificazione dell'area di sicurezza è a metà. Stiamo sostituendo chine radiogene per i ne abbiamo inserite 4 in autunno. Ora si fa una pausa per ridurre le estate già fisiologica a facilitatori, non c'è la comandazione di pre al check-in tre ore prima poi il terminal in Schengen: entro il 2026 le sedute saranno raddoppiate».

Cosa manca?

«L'ulteriore ampliamento del terminal partirà nel 2026 procederemo per non chiudere mai il porto. I lavori proseguiranno fino al 2030-31».

Un bilancio sul Pever?

«L'avvio è stato coraggioso, ora la gestione è attenta, sempre piena, la domanda superiore all'offerta. Se ne parla di carrozze più grandi».

10 mln

Nel 2023 sono stati sfiorati i dieci milioni di passeggeri in tutto, per fine 2024 i vertici dello scalo auspichiano di superarli

8,2%

Fra gennaio e giugno le merci trasportate sono state 22.590 tonnellate. Sul 2023 l'aumento è stato in percentuale dell'8,2%



Lo sciopero per il premio di risultato? Non esiste un istituto che prevede che una società di gestione eroghi un premio per tutti I nostri dipendenti



Al Marconi Tra i lavori in programma c'è l'

ce l'hanno
già; quelli
delle società
di handling
controllate
pure
Anche le
società
esterne
Aviapartner
e Aviation
lo
prevedono
Gh ci sta
lavorando