

Rassegna Stampa

25-03-2023

IL COMUNE

CORRIERE DI BOLOGNA	25/03/2023	5	Via Carbonesi entra nei T days = Via de` Carbonesi, weekend a piedi Parte la sperimentazione nei Tdays <i>Francesca Blesio</i>	2
REPUBBLICA BOLOGNA	25/03/2023	7	Via Carbonesi pedonalizzata per i T-Days Con polemica = Via Carbonesi pedonalizzata nei T-Days dall'otto aprile <i>L.I.p</i>	5
RESTO DEL CARLINO BOLOGNA	25/03/2023	30	Via de` Carbonesi pedonale nei T-Days = La sperimentazione Via de` Carbonesi pedonale nei T-Days Più deviazioni per i bus <i>Redazione</i>	6

IL COMUNE WEB

ILRESTODELCARLINO.IT	24/03/2023	1	Via de' Carbonesi a Bologna: dall'8 aprile sarà pedonale nei TDays <i>Redazione</i>	8
----------------------	------------	---	--	---

MOBILITA' E TRASPORTI

RESTO DEL CARLINO BOLOGNA	26/03/2023	33	«Via de` Carbonesi pedonale, un errore» = Via de` Carbonesi pedonale L'iniziativa fa discutere «Così si paralizza il centro Un inferno tornare a casa» <i>Chiara Caravelli</i>	10
---------------------------	------------	----	---	----

In città L'idea che era partita da un dibattito sul Corriere di Bologna convince anche i commercianti. Insorge l'opposizione

Via Carbonesi entra nei T days

Dopo la fine del cantiere parte la sperimentazione: dall'8 aprile sarà pedonale nei week end

di **Francesca Blesio**

I Tdays si allargano. Ora coinvolgono anche la non lontana via de' Carbonesi. Le richieste di diversi cittadini e della maggior parte dei commercianti della zona sono state ascoltate e tradotte in una pedonalizzazione sperimentale che coinvolge la strada nei weekend e nei giorni festivi a partire dall'8 aprile. Soddisfatte le associazioni di categoria, critiche le opposi-

zioni (FI e Lega). Dal 3 aprile, inoltre, tornano durante i feriali i bus per via de' Carbonesi e via Collegio di Spagna.
a pagina 5



Peso: 1-31%, 5-57%

Via de' Carbonesi, weekend a piedi Parte la sperimentazione nei Tdays

L'8 aprile si inizia. Commercianti divisi: «Giusto compromesso», «perché via Farini no?»

La strada

Di certo non sarà un passaggio cruciale per una pedonalizzazione reale e totale del centro storico ma l'allargamento dei Tdays a via de' Carbonesi è comunque un inizio. Il Comune di Bologna ha annunciato la «pedonalizzazione sperimentale», relativa ai weekend e ai festivi, a partire dal prossimo 8 aprile del tratto che va da via d'Azeglio a via Tagliapietre, chiuso fino a dieci giorni fa al traffico per i lavori di restyling.

La progressiva riapertura al transito, esclusivamente pedonale, spiega in una nota l'Amministrazione comunale, «ha consentito a residenti, commercianti e frequentatori di sperimentare e apprezzare una nuova e inedita fruibilità della strada». E così si è deciso di sperimentare l'utilizzo pedonale della via de' Carbonesi in modo analogo a quanto già avviene durante i Tdays. «Al termine di lavori di ristrutturazione importanti — dichiara l'Assessora alla Nuova Mobilità Va-

lentina Orioli — restituiamo alla città una via de' Carbonesi più bella e più accessibile. La proposta di pedonalizzazione nei weekend, che abbiamo istituito in via sperimentale, ha l'obiettivo di permettere a cittadini e turisti di cogliere appieno questa bellezza e di vivere una parte di città in modo diverso, con quiete e lentezza». Si comincia con il weekend di Pasqua e resta per i residenti la possibilità di accedere e uscire dai propri passi carrabili dalle 6 alle 9 di mattina.

«Perché pedonalizzare solo questo tratto di strada, 145 metri, e non anche via Farini? Non mi sembra che qui ci siano attrazioni particolari e se parliamo di negozi, beh, di là ci sono Gucci, Prada, Hermes...». A Claudio Ceccanti dell'omonimo negozio di calzature la proposta del Comune non convince del tutto. Nel negozio di fianco, il Calamario, sarebbero addirittura «per pedonalizzare tutto: siamo l'unico centro medievale con auto e traffico — riflette Alessandra Scopelliti — io sarei più felice se questa via fosse percorribile solo a piedi tutti i giorni». Dietro il bancone di Majani si dicono

soddisfatti: «È una via tanto bella, che è un piacere passeggiarci. Ma è giusto anche che durante la settimana possano passare mezzi privati e pubblici». Pure alla fine della strada, all'incrocio con Tagliapietre, c'è soddisfazione.

«La reputo una soluzione super positiva: meno smog, meno rumore e la gente è più contenta. Io preferirei che la pedonalizzazione fosse estesa a tutta la settimana, ma capisco le esigenze altrui, quindi credo che questo sia un giusto compromesso» conviene il titolare della Taverna dei peccati Luca Franco.

Plaudono anche le associazioni di categoria. «Un punto d'accordo tra l'interesse per la viabilità e la buona accoglienza riservata alla pedonalizzazione: il giudizio è positivo in attesa di capire il risultato di questa sperimentazione» dice Giancarlo Tonelli di Ascom. «Ci sembra un'iniziativa di buon senso, in linea con le esi-

genze dei commercianti: con la sperimentazione si valuterà se si tratta di un'opportunità o meno» chiude Lorenzo Rossi di Confesercenti.

C'è invece chi non approva. «L'ennesima scelta che rischia di paralizzare una città già oggi bloccata». Così Matteo Di Benedetto e Giulio Venturi della Lega. I forzisti Casadio, Ventura, Cesari e Stanzani parlano di «pedonalizzazioni estremamente semplicistiche nelle loro realizzazioni che complicano la vita delle persone».

Dal 3 aprile tomeranno, eccetto durante i TDays, i bus sulle vie de' Carbonesi e Collegio di Spagna. La linea 13 continuerà però ad essere divisa in due rami e le linee 29 e 52 manterranno l'attuale percorso verso la collina per via Garibaldi, viale XII Giugno, via Rubbiani e viale Panzacchi.

Francesca Blesio

francesca.blesio@rcs.it

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Da sapere

Via de' Carbonesi è stata chiusa per lavori 9



mesi e ha riaperto il 15 marzo

Il Corriere di Bologna ha raccolto e raccontato la proposta di pedonalizzazione della via durante i weekend nata dal dibattito tra architetti

Scarico merci
I commercianti di via de' Carbonesi lamentano la nuova posizione di carico e scarico merci: «Come avere un muro davanti»

Lega e FI contrarie
Critica l'opposizione in Comune: «L'ennesima scelta che rischia di paralizzare la città»



Peso: 1-31%, 5-57%



Traffico deviato Nei weekend e nei festivi via de' Carbonesi sarà percorribile solo a piedi. Dal prossimo 3 aprile, nei giorni feriali, torneranno i bus (LaPresse)



Peso: 1-31%, 5-57%

La città che cambia

Via Carbonesi pedonalizzata per i T-Days Con polemica

Servizio ● a pagina 7

La viabilità

Via Carbonesi pedonalizzata nei T-Days dall'otto aprile

Via de' Carbonesi contagiata dai T-Days: lo sperimentale debutto della pedonalizzazione della strada - tra via D'Azeglio e via Tagliapietre - nei fine settimana e nei giorni festivi avverrà l'8 aprile, in occasione del weekend pasquale (e dunque per tre giorni consecutivi). La progressiva riapertura al transito solo pedonale della strada interessata da un lungo cantiere «ha consentito a residenti, commercianti e frequentatori di sperimentare una nuova e inedita fruibilità», scrive Palazzo d'Accursio in una nota, grazie all'assenza «di traffico, rumore, smog, vibrazioni e alla diminuzione della percezione di insicurezza stradale». La sperimentazione dunque parte «per promuovere la mobilità pedonale e ciclistica, migliorare la vivibilità della strada in favore degli abitanti» e «aumentare l'appetibilità del tessuto commerciale». La strada cambia però volto già

da lunedì 3 aprile, con la riapertura nei giorni feriali anche agli autobus nell'intero tratto da via Farini a Barberia e dallo stesso giorno i bus potranno tornare a circolare anche su via Collegio di Spagna.

La pedonalizzazione piace a Bologna 30, sigla che raccoglie diverse associazioni cittadine ambientali e di mobilità dolce, che chiede però di osare ancora di più, col ripristino della preferenziale in via Farini, soppressa nel 2010: «Un asse storico appena riqualificato non merita di essere ridotto ad un'autostrada di attraversamento veloce del centro per tagliare la città al posto dei viali. Sono i bus e i taxi, in quanto servizi pubblici, a dover godere di percorsi più rapidi e liberi dal traffico». L'attivissima community Facebook Pillole di Tram lamenta di non essere stata coinvolta nel progetto: «Sarebbe stato bello - dice Enrico Giangiorgi - poter contribuire con le nostre idee.

Qui si rischia di considerare il trasporto pubblico nei weekend solo come mezzo per fare la passeggiata in centro, mentre ci sono moltissime persone che ne hanno necessità per lavoro e che si ritrovano con le linee di bus spezzate: il rischio è quello di incentivare il mezzo privato». L'opposizione parla, con Forza Italia, di «pedonalizzazioni estremamente semplicistiche nelle loro realizzazioni che complicano la vita alle persone», mentre per la Lega questa idea è «l'ennesima scelta che rischia di paralizzare una città già oggi bloccata». - **l.l.p.**

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Via Carbonesi rimessa a nuovo



Peso: 1-2%, 7-18%

Via de' Carbonesi pedonale nei T-Days

Stop al traffico a partire da sabato 8 aprile. Le opposizioni: «Il Comune ha deciso da solo, atto arrogante» Orsi alle pagine 2 e 3

La sperimentazione Via de' Carbonesi pedonale nei T-Days Più deviazioni per i bus

Il Comune: «Si parte sabato 8 aprile, con i tre giorni del periodo pasquale»
Ascom e Confesercenti: «Decisione ragionevole, valuteremo i risultati»

Via de' Carbonesi sarà pedonalizzata nei fine settimana e nei giorni festivi. La «sperimentazione» - annuncia il Comune - partirà sabato 8 aprile». Trattandosi del weekend di Pasqua, la strada resterà chiusa tre giorni di fila, lunedì di Pasquetta compreso. In pratica, il Comune replica in via de' Carbonesi - nel tratto che va da via d'Azeglio a via Tagliapietre - lo schema dei T-Days in vigore dalla primavera del 2012 nelle vie Rizzoli, Ugo Bassi e Indipendenza, cioè la cosiddetta T.

La pedonalizzazione, va da sé, complicherà un po' la vita ai residenti che vorranno utilizzare l'auto nel weekend. A loro, il Comune concede «la possibilità di accedere/uscire dai propri passi carrabili dalle 6 alle 9».

Chi invece proviene da via Farini potrà raggiungere i viali percorrendo piazza Cavour, via Garibaldi e viale XII Giugno.

Un punto critico riguarda anche i bus. Durante i weekend dovranno

infatti essere riorganizzati tutti i percorsi degli autobus, che da lunedì 3 aprile torneranno a circolare nell'intero tratto da via Farini a via Barberia (e anche in via Collegio di Spagna).

«Nei giorni di sabato, domenica e festivi - fa sapere Palazzo d'Accursio in una nota -, le linee bus

manterranno l'assetto attuale dei T-Days, consolidato nei mesi scorsi durante la cantierizzazione» di via de' Carbonesi per il rifacimento totale della pavimentazione stradale.

«Terminati lavori importanti, restituiamo alla città una via de' Carbonesi più bella e più accessibile - commenta Valentina Orioli, assessora alla nuova mobilità -. La proposta di pedonalizzazione nei weekend, istituita in via sperimentale, ha l'obiettivo di permettere

a cittadini e turisti di cogliere appieno questa bellezza e di vivere una parte di città in modo diverso, con quiete e lentezza».

Per Giancarlo Tonelli, direttore dell'Ascom, la sperimentazione nei giorni dei T-Days «è ragionevole». Durante il cantiere, «bolognesi e turisti hanno apprezzato la possibilità di passeggiare in quella che diventa una prosecuzione naturale di via d'Azeglio pedonale». Bene anche la decisione di tenere la via aperta al traffico nei feriali, «per evitare riflessi negativi sulle attività di via Barberia».

Anche Lorenzo Rossi, direttore di Confesercenti, parla di «soluzione di buon senso». La proposta del Comune «tiene insieme, come avevamo chiesto dall'inizio, le varie esigenze degli operatori commerciali della via». Al termine della sperimentazione «se ne

verificheranno i risultati per decidere la soluzione migliore».

Bologna 30 - il cartello di associazioni che si batte per il limite dei 30 all'ora in tutta la città - plaude la scelta di sindaco e giunta, «che hanno saputo cogliere i segnali dei cittadini». Ma rilancia la proposta «di ripristinare la corsia preferenziale di via Farini (da piazza Cavour a via d'Azeglio), soppressa senza motivo nel 2010».

Tornando agli autobus, nei giorni feriali in via de' Carbonesi torneranno al loro normale percorso le linee urbane 11, 20, 30, 38 e 62, oltre alle corse delle linee suburbane 90 e 96 dirette in via dei Milles e via Marconi.

La linea 13 - visti i lavori al Ponte-lungo e i prossimi cantieri del tram - continuerà a essere divisa in due rami anche nei feriali. Ma il ramo da Rastignano farà capolinea in piazza Malpighi (non più in piazza Cavour), riprendendo il percorso in direzione periferia est per Ugo Bassi, Rizzoli, Castiglione e Farini.

Il 29 e il 52 riprendono in buona parte il percorso abituale dei feriali. Ma per arrivare a porta San



L'ASSESSORA ORIOLI

**«Vogliamo permettere
a cittadini e turisti
di vivere
una parte di città
in modo diverso,
con quiete e lentezza»**

Mamolo manterranno l'attuale percorso verso la collina per via Garibaldi, viale XII Giugno, via Rubbiani e viale Panzacchi.



Via de' Carbonesi pedonalizzata durante le ultime feste di Natale



Peso: 29-1%, 30-53%

Via de' Carbonesi a Bologna: dall'8 aprile sarà pedonale nei TDays

La giunta vara la sperimentazione nei week end e nei festivi. E dal 3 aprile tornano i bus nella stessa via e in Collegio di Spagna

REDAZIONE



Bologna, 24 marzo 2024 – A partire da sabato 8 aprile, sarà istituita in via sperimentale l'area pedonale in via de' Carbonesi, nel tratto che va da via d'Azeglio a via Tagliapietre, nei giorni di sabato, domenica e festivi. In questo caso si tratta di una partenza nel fine settimana pasquale e quindi della durata di tre giorni. La giunta ha approvato la delibera per la pedonalizzazione nei TDays a conclusione dei lavori di riqualificazione della strada. “Nei mesi

scorsi la progressiva riapertura al transito, esclusivamente pedonale, di un tratto di via de' Carbonesi – spiega il Comune in una nota -, in particolare lato via Farini, ha consentito a residenti, commercianti e frequentatori di sperimentare e apprezzare una nuova e inedita fruibilità, sicurezza e bellezza della strada appena riqualificata, grazie all'assenza di traffico, rumore, smog, vibrazioni e alla diminuzione della percezione di insicurezza stradale, normalmente provocati dal passaggio dei veicoli pubblici e privati”. “Per questi motivi – aggiunge Palazzo d'Accursio -, si è deciso di sperimentare l'utilizzo pedonale della via de' Carbonesi in modo analogo a quanto già avviene durante i T-days, allo scopo di: promuovere la mobilità pedonale e ciclistica, migliorare la vivibilità della strada in favore degli abitanti, tutelare l'ambiente sotto il profilo dell'inquinamento atmosferico, acustico e delle vibrazioni, tutelare la sicurezza dell'utenza debole (pedoni, ciclisti, bambini, anziani, disabili), aumentare l'appetibilità del tessuto commerciale, e più in generale l'attrattività turistica grazie a una migliore fruibilità e godibilità della strada e alla valorizzazione degli aspetti culturali e storico-architettonici dell'area”.

Durante i giorni di TDays, quindi, a partire dal fine settimana dell'8 aprile, il traffico veicolare proveniente da via Farini potrà percorrere piazza Cavour, via Garibaldi e viale XII Giugno per portarsi sui viali. Sarà invece mantenuta per i residenti la possibilità di accedere/uscire dai propri passi carrabili dalle 6.00 alle 9.00. “Al termine dei lavori di ristrutturazione importanti - è il commento dell'assessora alla Nuova Mobilità Valentina Orioli - restituiamo alla città una via de Carbonesi più bella e più accessibile. La proposta di pedonalizzazione nei weekend, che abbiamo istituito in via sperimentale, ha l'obiettivo di permettere a cittadini e turisti di cogliere appieno questa bellezza e di vivere una parte di città in modo diverso, con quiete e lentezza”.

Dal 3 aprile, inoltre, tornano i bus su via de' Carbonesi e Collegio di Spagna: in attesa del primo week-end pedonale, da lunedì 3 aprile via de' Carbonesi riapre, nei giorni feriali da lunedì a venerdì, anche alle linee bus, nell'intero tratto da via Farini a via Barberia. Sempre dal 3 aprile i bus circoleranno anche su via Collegio di Spagna. Pertanto, nelle giornate

feriali torneranno al loro normale percorso le linee urbane 11, 20, 30, 38 e 62, oltre alle corse delle linee suburbane 90 e 96 dirette in via dei Mille e via Marconi.

La linea 13, in ragione della prosecuzione dei lavori al Pontelungo e degli imminenti cantieri per la tramvia lungo via Saffi, continuerà ad essere divisa anche nei giorni feriali in due rami, ma il ramo proveniente da Rastignano-San Ruffillo farà capolinea in Piazza Malpighi (e non più in Piazza Cavour), riprendendo poi il percorso verso la periferia est transitando per le vie Ugo Bassi, Rizzoli e Castiglione prima di immettersi in via Farini. In questo modo, oltre ad avvicinare a poche decine di metri i due rami della linea (il ramo ovest Lama-Borgo Panigale resta invariato), il 13 torna a transitare sull'asse più centrale della città. Le linee 29 e 52 riprenderanno per massima parte il loro percorso abituale dei giorni feriali, ma per raggiungere porta San Mamolo manterranno l'attuale percorso verso la collina per via Garibaldi, viale XII Giugno, via Rubbiani e viale Panzacchi, non potendo transitare, in quel senso di marcia, sulle vie Tagliapietre e D'Azeglio. In considerazione del nuovo intervento di pedonalizzazione attivo in via de' Carbonesi nei giorni di sabato, domenica e festivi, le linee bus manterranno l'assetto attuale dei TDays, consolidato nei mesi scorsi durante la cantierizzazione.

© Riproduzione riservata

Robin Srl Società soggetta a direzione e coordinamento di Monrif

categorie

abbonamenti

pubblicità

Copyright @2023 - P.Iva 12741650159

«Via de' Carbonesi pedonale, un errore»

Parlano residenti e commercianti contrari al cambiamento nei T-Days. Sassone (Fd'I): «Scelta illogica» **Caravelli a pagina 5**

Via de' Carbonesi pedonale L'iniziativa fa discutere «Così si paralizza il centro Un inferno tornare a casa»

Tra i residenti serpeggia il malcontento sulla decisione del Comune
Dall'8 aprile partirà la sperimentazione contemporanea ai T-Days

di **Chiara Caravelli**

La pedonalizzazione di via de' Carbonesi, nei fine settimana e nei giorni festivi, partirà il prossimo 8 aprile, ma le polemiche rispetto alla decisione del Comune sono già all'ordine del giorno. «Io abito in via de' Griffoni – le parole di Max Colendi – e mi sposto sempre in macchina per motivi di lavoro. Oltre a questo, per parcheggiare l'auto in garage devo passare da via de' Carbonesi. Sono contrario alla pedonalizzazione perché da ora in poi, nei weekend, dovrò sempre fare il doppio della strada per arrivare a casa ed è un inferno». Della stessa opinione anche Davide Cuppini, da tre anni all'Hotel Roma di via D'Azeglio. «È un blocco – sottolinea – che interessa e paralizza il centro. In questo modo, l'unica arteria che rimane è via Irnerio perché tutta la parte sud del centro di

Bologna è bloccata. Come Hotel Roma siamo molto contrari, perché la pedonalizzazione può creare notevoli disagi ai clienti che arrivano con la propria macchina e, in questo modo, si trovano costretti ad allungare di parecchio il giro. Abbiamo già sperimentato, negli ultimi nove mesi, cosa significhi avere via de' Carbonesi chiusa al traffico e non è andata bene».

Tra le preoccupazioni maggiori di residenti e titolari di attività commerciali ci sono senza dubbio i problemi legati alla viabilità. Lo stesso schema dei T-Days (in vigore dalla primavera 2012 nelle vie Rizzoli, Ugo Bassi e Indipendenza), quindi, non convince. «Una scelta – tuona Annamaria Cesari – che avrà un impatto mostruoso sul trasporto pubblico locale. Pedonalizzare via de' Carbonesi significa spaccare in due la città e non ne capisco il motivo. Anche se si tratta solo dei fine settimana, sono molto contraria. Siamo usciti da nove mesi nei quali la via è stata chiusa per lavoro e ne abbiamo risentito tutti in maniera alluci-

nante. Dalla prossima settimana, ci ritroveremo nella stessa condizione».

Alcuni residenti si scagliano contro la decisione del Comune, come A. Z. secondo cui chiudere la via causa dei grandi problemi di traffico. «Non si tratta – dice – di una strada a vocazione turistica come altre vie del centro, quindi non capisco il perché di questa scelta. Non solo, rimane da capire se sarà necessario cambiare senso di marcia alle vie limitrofe per permettere alle persone che abitano in zona di arrivare a casa senza impazzire». Nella schiera dei contrari c'è anche chi, seppure scontento, non è sulla linea del 'no' secco. «Si tratta – le parole della titolare di un negozio della zona – di uno snodo importante per la città. Temo che la pedonalizzazione possa creare notevoli disagi alla viabilità. Io, per esempio, per tornare a casa dovrò fare il doppio della strada».

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Peso: 29-1%, 33-52%



Annamaria Cesari



Max Colendi



Davide Cuppini dell'Hotel Roma di via D'Azeglio



Peso: 29-1%, 33-52%