

AEROPORTI. A BOLOGNA SI SPERIMENTA NUOVO DECOLLO ANTI-RUMORE

24 marzo 2023, 16:48

ENAV: SORVOLI SOLO SUL BARGELLINO? NON SI PUÒ, SI PERDERENBBERO 46% VOLI (DIRE) Bologna, 24 mar. - Una virata anticipata per ridurre il rumore dei sorvoli degli aerei sulla città. E' la soluzione escogitata da Enav per attenuare i disagi (e le proteste) dei bolognesi più esposti all'attività dell'Aeroporto. "E' stata valutata e verificata la fattibilità di modificare la vigente procedura di decollo antirumore, anticipando il punto di virata al raggiungimento di una quota di 520 piedi rispetto agli 800 piedi previsti dalla vigente procedura", conferma l'assessore alla Mobilità, Valentina Orioli, nella risposta letta oggi in aula dall'assessore Massimo Bugani in risposta a una domanda d'attualità presentata dal consigliere del Pd Claudio Mazzanti.

Per ora si tratta solo di una sperimentazione, ma se il monitoraggio darà esito positivo, diventerà una modifica definitiva. Del resto, l'ipotesi di utilizzo esclusivo del corridoio del Bargellino per decolli e atterraggi è scartato in partenza. Lo studio commissionato dall'Aeroporto di Bologna illustrato da Enav nelle riunioni del 27 gennaio e del 7 marzo della commissione aeroportuale parla chiaro: "Lo studio prende in considerazione l'ipotesi utilizzo esclusivo dello spazio opposto alla città per i decolli e atterraggi, evidenziando che l'ipotesi in valutazione determina la riduzione del 46% dei valori di capacità aeroportuale", riporta Orioli. Insomma, quella soluzione penalizzerebbe lo scalo, riducendo sostanzialmente il traffico e producendo un "aumento dei ritardi e della complessità".(SEGUE)

(Vor/ Dire)

16:48 24-03-23 NNNN