

Proponente: LEPORE SINDACO

P.G. N.: 833608/2022

Collegato a N. Proposta DC/PRO/2022/102

N. O.d.G.: 250.137/2022

Data Seduta Consiglio: 23/12/2022

Adottato

Oggetto: SOSTEGNO A PROGETTI PER LA PROMOZIONE E LO SVILUPPO DEL TURISMO RESPONSABILE , PRESENTATO DAL CONSIGLIERE NEGASH ED ALTRI IN DATA 16/12/2022

Tipo atto: OdG ordinario

Informazioni Iter
Consiglieri Firmatari
Assessori di Competenza
Commissioni
Esito
Dati di Lavoro

"""Il Consiglio Comunale di Bologna

Premesso che

- Per turismo responsabile si intende "Il turismo attuato secondo principi di giustizia sociale ed economica, nel pieno rispetto dell'ambiente e delle culture. Tale forma di turismo riconosce la centralità della comunità locale ospitante e il suo diritto ad essere protagonista nello sviluppo turistico sostenibile e socialmente responsabile del proprio territorio. Opera favorendo la positiva interazione tra industria del turismo, comunità locali e viaggiatori".
 - La citata definizione è stata adottata dall'assemblea di A.I.T.R. (Associazione italiana turismo responsabile) in data 9 ottobre 2005 a Cervia.
- Il turismo rappresenta uno dei principali ecosistemi industriali europei. Questo settore incide sui cambiamenti climatici; che questo comprende un'ampia varietà di professioni e di servizi; che il settore è dominato principalmente da piccole e medie imprese (PMI) la cui attività genera occupazione e ricchezza.

Premesso inoltre che

- Il settore turistico è considerato come fondamentale per il raggiungimento degli obiettivi di neutralità climatica ed equità sociale stando alle Risoluzioni del Parlamento europeo del 25 marzo 2021 in merito alla "Definizione di una strategia dell'UE per il turismo sostenibile" e del 19 giugno 2020 con particolare riferimento ai punti A, C, 1, 3, 16, 21, 22, 29, 30, 38, 39, 41 relativa a "Turismo e trasporti".
- Il turismo responsabile ha assunto rilievo nel nostro paese alla luce del rapporto della Presidenza del Consiglio dei Ministri "Turismo e Sviluppo Sostenibile" del 25 giugno 2021 e del Parere del Comitato delle regioni, del 18 settembre 2020, dal titolo "Verso un turismo più sostenibile per le città e le regioni dell'UE".
- Si fa riferimento al turismo responsabile nella Delibere della Regione

Emilia-Romagna N. 1840 del 08/11/2021 sulla "Strategia regionale Agenda 2030 per lo Sviluppo Sostenibile" e N. 1899 del 14/12/2020 sul "Patto per il lavoro e per il Clima".

Considerato che

- In coerenza con le considerazioni sopra espresse, il Comune di Bologna ha scelto, già a partire dal ciclo di programmazione 2018-2020, di adottare l'Agenda ONU 2030 come cornice di riferimento per la propria programmazione, nella definizione degli obiettivi e nella individuazione degli indicatori.
- Nel triennio 2017-2019 le presenze a Bologna sono state di circa 4.468.469, dato che ha subito una ovvia inflessione durante la crisi sanitaria, e che ora registra costante ripresa. In più è da considerare il fatto che nel settore turistico sono impiegate circa 43.000 persone sul territorio cittadino.
- La rete del turismo responsabile e accessibile bolognese conta più di 200 soggetti (enti del terzo settore, aziende e istituzioni) che producono iniziative turistiche di pregio che se affinate potrebbero diventare prodotti turistici spendibili al livello di mercato e che, pertanto, potrebbero costituire fonte di lavoro e di reddito.

Visto

• Le Linee di indirizzo pluriennali 2021-2023 "Destinazione Turistica Bologna Metropolitana" per quanto riguarda obiettivi, strategie e azioni di turismo responsabile e accessibile.

Sottolineato che

- Si stanno osservando segnali allarmanti sullo sviluppo del settore turistico in città, in
 particolare modo per quanto riguarda il mercato degli affitti cittadino, la qualità della
 vita, la tenuta dei servizi e delle comunità locali. In tal senso risulta necessario
 prevedere azioni che possano consentire uno sviluppo del turismo più equilibrato,
 coerente con il tessuto economico e sociale della città.
- Il posizionamento della città di Bologna, come destinazione sostenibile, può rappresentare un elemento identitario che accresca il flusso di un bacino turistico in continua crescita. In tal senso, diversificare il prodotto turistico in chiave sostenibile, può attrarre una più ampia gamma di visitatori e incrementare la quota di mercato, promuovendo dei circuiti che offrano un'alternativa alle zone del turismo di massa. Questo lo attesta anche l'analisi dell'EY Future Travel Behaviours, che certifica il fatto che il 74% degli italiani fa scelte sostenibili e l'edizione 2022 del Sustainable Travel report, redatto da Booking, che certifica il fatto che l'81%, dei turisti su scala globale, preferisce viaggiare con scelte consapevoli, sostenibili e rispettose dell'ambiente.

INVITA IL SINDACO E LA GIUNTA A

- Proseguire e implementare il percorso di promozione e sostegno del turismo responsabile come elemento integrante e diffuso dell'offerta turistica cittadina.
- Continuare a sostenere, in accordo con la Città metropolitana e il Territorio Turistico, itinerari o esperienze di turismo responsabile anche con l'ausilio di concorsi sul modello del "Premio turismo sostenibile" realizzato dal Comune di Bologna.
- Valutare la possibilità di sovvenzionare un monitoraggio costante sugli impatti

- ambientali, sociali ed economici del settore turistico per consentire agli enti preposti di definire politiche informate sulla base dei dati raccolti e analizzati.
- Promuovere lo sviluppo di percorsi e servizi turistici accessibili per le persone con disabilità in base ai principi di "Design for all".
- Proseguire nella promozione e supporto all'organizzazione di eventi nell'ambito del turismo responsabile al fine di incentivarne lo sviluppo tramite la contestuale attivazione di formazioni per gli operatori del settore e lo scambio di best practice.
- Promuovere i principi ed i valori del turismo responsabile presso le istituzioni scolastiche e presso ogni altro soggetto giuridico od ente preposto a organizzare viaggi di istruzione, così da avvicinare le nuove generazioni a pratiche sostenibili di turismo.
- Promuovere in tutte le sedi competenti lo sviluppo di linee di trasporto pubblico e
 piste ciclabili che possano connettere la città ad attrazioni naturali o di interesse
 storico geograficamente vicine, incentivando contestualmente lo sviluppo di progetti
 e realtà che siano in grado di accompagnare il turista nei propri itinerari di viaggio
 con il solo utilizzo del trasporto pubblico e della mobilità dolce.

F.to: S. Negash (Lepore Sindaco), G. Tarsitano (Lepore Sindaco), M. De Martino (Partito Democratico), D. Begaj (Coalizione Civica), S. Larghetti (Coalizione Civica), R. Monticelli (Partito Democratico)"""

Documenti allegati (parte integrante):

Documenti in atti: