

 Ordine del Giorno	Proponente : Area Segreteria Generale Partecipate e Appalti Opere Pubbliche	P.G. N.: 341582/2021 N. O.d.G.: 193/2021 Data Seduta Consiglio : 26/07/2021 Adottato
Oggetto: ORDINE DEL GIORNO TESO AD INVITARE IL SINDACO E LA GIUNTA A FARSI CARICO PRESSO IL GOVERNO ED IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE DELLE ISTANZE PRESENTATE PER MINIMIZZARE GLI IMPATTI E MASSIMIZZARE LA PERFORMANCE DELL 'AEROPORTO G. MARCONI, PRESENTATO DALLA CONSIGLIERA MAZZONI ED ALTRI NELLA SEDUTA CONSILIARE DEL 26/07/2021 ED APPROVATO NEL CORSO DELLA SEDUTA STESSA		
Tipo atto: OdG nato in Consiglio		

Consiglieri Firmatari
Assessori di Competenza
Commissioni
Esito

""Il Consiglio comunale di Bologna

Premesso che

l'Amministrazione comunale si adopera per la valorizzazione dell'aeroporto Guglielmo Marconi, volano dell'economia del territorio locale, regionale e nazionale senza rinunciare alla priorità della compatibilità ambientale, imprescindibile per realizzare politiche volte alla sostenibilità, alla transizione ecologica e per la salute dei cittadini/e;

dagli anni '80 i comitati di cittadini, inizialmente della sola zona Lame, rappresentano uno stimolo importante affinché tutte le istituzioni lavorino affinché vengano sviluppate - ciascuna per quanto di competenza - azioni volte alla riduzione e mitigazione dell'inquinamento acustico.

Considerato che

nel corso di questo mandato amministrativo sono stati promossi e organizzati incontri istituzionali e non con gli enti coinvolti nel governo dell'aeroporto e dei rapporti con la città che hanno portato nel novembre 2019 ad un annuncio pubblico da parte del Ministero dei Trasporti, Comune di Bologna ed Enac relativo a un piano di contenimento dei sorvoli a bassa quota sulla città; annuncio poi disatteso causa il crollo dei voli dovuto alla pandemia Covid19, di cui il trasporto aereo è stato il principale diffusore;

il Comitato Compatibilità Aeroporto Città ha elaborato nel settembre 2020 un documento con azioni possibili e concrete sul quale attende risposte.

Rilevato che

l'aeroporto di Bologna è a norma rispetto alle regole vigenti sull'inquinamento acustico e che i cambiamenti a tale regole sono di competenza del Parlamento italiano.

Il Consiglio comunale ritiene indispensabile

- sollecitare i gestori dell'aeroporto (Enac, Enav, SAB) affinché sia garantita la massima trasparenza e immediatezza nell'accesso alle informazioni sull'attività aeroportuale, in particolare per quanto riguarda le condizioni di volo, le procedure di infrazione e le sanzioni comminate;
- ribadire in sede di Commissione aeroportuale la necessità di effettuare gli approfondimenti tecnici da tempo richiesti circa la possibilità di massimizzare decolli ed atterraggi verso la zona industriale di Calderara - Bargellino in modo da consentire l'uso del cielo sulle zone residenziali ad est della pista solo per cause atmosferiche e di sicurezza;
- impiegare i proventi dell'IRESA, attraverso un accordo con la Regione, affinché venga realizzato un piano di interventi di mitigazione/insonorizzazione rivolto alle aree maggiormente coinvolte dell'abitato di Bologna, a partire da edifici pubblici come le scuole, fino all'edilizia privata, anche in forma di cofinanziamento;
- affrontare in tutte le sedi opportune la necessità di una revisione organica della normativa aeroportuale nazionale ipotizzando anche una legge speciale per gli aeroporti situati all'interno di aree altamente urbanizzate, come in altri paesi dell'Unione Europea.

Invita il Sindaco e la Giunta

a farsi carico di tali istanze presso il Governo e il Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile e a perseguire l'obiettivo di minimizzare gli impatti dell'aeroporto, in collaborazione con tutte le istituzioni coinvolte, in costante dialogo con il Quartiere Navile e i cittadini/e impegnati sul tema.

F.to: F. Mazzoni, S. Lembi, N. De Filippo, I. Angiuli, A. Colombo, M. Campaniello, R. Persiano, L. Bittini, R. Lama, F. Errani, M. Ferri, G. Montera, L. Guidone""""

Documenti allegati (parte integrante):

Documenti in atti :