



RASSEGNA COMUNE BOLOGNA

POLITICA LOCALE

LA REPUBBLICA BOLOGNA	30/05/21	Bimba di 10 anni investita in bici sulle strisce = Bimba di 10 anni travolta sulle strisce E due morti a Crevalcore	2
----------------------------------	----------	---	---

*Crescono gli incidenti*

Bimba di 10 anni investita in bici sulle strisce

servizio ● a pagina 7

**LA PICCOLA IN RIANIMAZIONE AL MAGGIORE**

Bimba di 10 anni travolta sulle strisce E due morti a Crevalcore

La bambina investita
in bici in via Azzurra
E dopo il virus
crescono gli incidenti

di **Giuseppe Baldessarro**
Marcello Radighieri

Travolta e ridotta in fin di vita a soli dieci anni mentre attraversa in bici sulle strisce pedonali. L'ennesimo grave incidente si è verificato venerdì sera in via Azzurra, all'altezza del civico 48, in zona Massarenti. E il giorno dopo, ieri, un altro schianto nella Bassa, con due morti: un motociclista nel pomeriggio ha falciato due pedoni che attraversavano la circonvallazione a Crevalcore. Morto il centauro, un modenese di 48 anni, e un pensionato di 74. La moglie è stata portata al Maggiore in condizioni non gravi. Secondo i carabinieri

il motociclista procedeva a velocità molto elevata.

In città, venerdì, è rimasta gravemente ferita una bambina che verso le 19 stava rientrando a casa dai giardini Arcobaleno, era con un'amichetta e un adulto che le accompagnava. In sella alla sua mountain-bike pedalava sulla ciclabile e, arrivata all'incrocio, ha attraversato nel punto in cui le strisce consentono di passare a pedoni e ciclisti. In quel momento è arrivata un'auto, guidata da un 44enne, che ha investito la ragazzina sbalzandola per diversi metri. Il conducente si è fermato e ha tentato di soccorrere la piccola, che è stata poi trasportata all'o-

spedale Maggiore, dove è ricoverata in gravi condizioni, dai sanitari del 118. La prognosi è riservata. L'auto è stata sequestrata dalla Municipale che sta cercando di ricostruire la dinamica in maniera precisa. Sull'incidente ha preso posizione anche l'assessore alla Cultura e candidato sindaco Matteo Lepore, che ha parlato della necessità di «un piano per la sicurezza stradale. Una mappa delle strade più pericolose su cui interve-



Peso: 1-4%, 7-43%

nire installando dossi e rallentatori».

Ieri, come accennato, a Crevalcore una moto ha investito due pedoni poco dopo le 16: sia il motociclista sia uno dei pedoni sono morti sul colpo. Alla guida della moto c'era un modenese di 48 anni, che ha travolto nei pressi di un attraversamento due coniugi. Il marito, un uomo di 74 anni è morto, mentre la moglie, 67 anni, è ricoverata al Maggiore in condizioni non gravi.

Più in generale, dopo i lockdown e le limitazioni degli ultimi mesi, lo stillicidio di scontri sulle strade sembra essere ripreso con ritrovata violenza. O almeno questa è la fotografia restituita dai numeri diffusi ieri dall'Osservatorio regionale per l'educazione alla sicurezza stradale. Nei primi cinque mesi dell'anno in corso (i dati arrivano fino al 27 maggio) sull'asfalto della provincia bolo-

gnese hanno perso la vita ben 27 persone, quasi il triplo rispetto agli 11 morti registrati nello stesso periodo del 2020. Non solo: la conta dei decessi 2021 supera anche il totale del gennaio-maggio 2019 (23 vittime), epoca pre-Covid. «È una situazione tragica - dice il presidente dell'Osservatorio, Mauro Sorbi - La pandemia ha aumentato l'aggressività e la distrazione dei guidatori. Sembra che la gente al volante abbia voglia di recuperare il tempo perso nel lockdown. Abbiamo analizzato la dinamica degli incidenti mortali: per il 40% si tratta di scontri frontali, per il 45% di tamponamenti e per il 15% di sorpassi azzardati. L'alta velocità e la mancata prontezza di riflessi sono tra le cause più comuni». Dei 27 decessi registrati da gennaio a oggi, ben 15 riguardano automobilisti. Nell'elenco dei morti si trovano anche sei motociclisti, mentre le restanti vittime si dividono da ciclisti,

pedoni e autisti di mezzi pesanti. Mentre la mortalità è decisamente aumentata, per fortuna lo stesso non vale per il trend dei feriti gravi: 331 i codici gialli e rossi soccorsi dal 118 lungo le strade bolognesi nei primi mesi dell'anno, un dato non troppo dissimile da quello del 2020.

2019

Nei primi cinque mesi dell'anno le vittime sulle strade di Bologna e del territorio provinciale sono state 23

2020

In piena emergenza Covid, con la circolazione stradale ridotta al minimo, fra città e provincia i morti sono stati 11

2021

Si torna a correre sulle strade e si impenna il numero delle vittime degli incidenti: fra città e hinterland sono 27



▲ La bicicletta della bambina a terra dopo l'investimento in via Azzurra



Peso: 1-4%, 7-43%