

  <b>Ordine del Giorno</b>	<p>Proponente :</p> <p><b>COALIZIONE CIVICA PER BOLOGNA</b></p>	<p>P.G. N.: 560522/2019          Collegato a N. Proposta DC/PRO/2019/155          N. O.d.G.: 275.43/2019          Data Seduta Consiglio : 19/12/2019  <b>Adottato</b></p>
<p><b>Oggetto: ORDINE DEL GIORNO PER INCENTIVARE LE LINEE NOTTURNE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE .          PRESENTATO DALLA CONSIGLIERA CLANCY ED ALTRI IN DATA 16.12.2019</b></p>		
<p><b>Tipo atto: OdG ordinario</b></p>		

<b>Consiglieri Firmatari</b>
<b>Assessori di Competenza</b>
<b>Commissioni</b>
<b>Esito</b>

## ""IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso e ritenuto che

La necessità di un servizio di trasporto pubblico ecologicamente sostenibile, sicuro e accessibile, anche in orario notturno, sia una priorità per la città, sia nell'ottica del raggiungimento degli obiettivi di aumento della mobilità sostenibile, sia per la sicurezza dei cittadini e delle cittadine.

Premesso che

Nello scorso mandato è stata avviata dall'amministrazione e Tper la sperimentazione su alcune linee notturne, quali il 20N e il 25N, in affiancamento alle linee circolari notturne che attraversano la città 61 e 62.

Nel corso di questo mandato tale sperimentazione si è estesa alla linea 14N.

Considerato che

Tale servizio di trasporto pubblico notturno è stato apprezzato dall'utenza, ma ancora non è conosciuto dalla totalità della cittadinanza e dai city users né tantomeno è idoneo a rispondere alla domanda dell'utenza.

Considerato inoltre che

Il Comune di Padova ha attivato, in collaborazione con l'Università di Padova e Busitalia Veneto, un servizio sperimentale di autobus notturni a chiamata.

Tale sperimentazione, da concludersi entro il 30 settembre scorso e già prorogata, prevede la possibilità - dalle ore 21:00 alla mezzanotte tutti i giorni e fino alle ore 3:00 il mercoledì, venerdì e sabato - di prenotare un bus indicando la fermata di partenza e quella di arrivo attraverso una app per smartphone e tablet, chiamata

appuntamento Night Bus.

Invita il Sindaco e la Giunta,

a prevedere maggiori investimenti sul trasporto pubblico locale notturno;

a rendere permanente il richiamato servizio notturno ora previsto come sperimentazione e a darne ampia notizia, così che possa essere effettivamente fruito al massimo delle sue potenzialità da parte della cittadinanza;

a valutare l'avvio di nuove sperimentazioni, in coerenza con l'idea portata avanti dall'amministrazione stessa della città policentrica sul piano delle attività culturali, ricreative e di intrattenimento.

F.to: E. M. Clancy, F. Martelloni, A. Palumbo (Gruppo Misto), A. Colombo, V. Zanetti, F. Errani"".

**Documenti allegati (parte integrante):**

**Documenti in atti :**