

 Ordine del Giorno	Proponente : PARTITO DEMOCRATICO	P.G. N.: 560752/2019 Collegato a N. Proposta DC/PRO/2019/152 N. O.d.G.: 274.22/2019 Data Seduta Consiglio : 19/12/2019 Adottato
Oggetto: ORDINE DEL GIORNO TESO AD INVITARE IL SINDACO E LA GIUNTA AD INDIVIDUARE LE RISORSE NEL PROSSIMO BILANCIO PER FINANZIARE TITOLI DI VIAGGIO A TARIFFA AGEVOLATA , DA DESTINARE ALLE PERSONE PIU' VULNERABILI E SENZA ENTRATE ECONOMICHE ; PRESENTATO DALLA CONSIGLIERA MONTERA E ALTRI IN DATA 16 DICEMBRE 2019		
Tipo atto: OdG ordinario		

Informazioni Iter
Consiglieri Firmatari
Assessori di Competenza
Commissioni
Esito

""""Il Consiglio comunale

Premesso che:

La città di Bologna si contraddistingue per l'erogazione di molteplici servizi rivolti alle persone che vivono condizioni di grave emarginazione adulta;

Nel 2019 sono state 2190 le persone a Bologna che sono entrate a far parte del sistema dei servizi, alcune delle quali, spesso di passaggio, hanno ricevuto anche solo una prestazione, come un colloquio o una doccia;

A tutte le persone senza dimora vengono offerte varie opportunità, compresa quella di fare tirocini formativi;

Circa 900 persone hanno usufruito dell'accoglienza notturna tutto l'anno; 562 quelle accolte in piano freddo; 736 quelle prese in carico presso il servizio sociale dedicato alle persone senza dimora;

La maggioranza di queste persone ha un ISEE pari a zero;

Rilevato che:

- I molteplici servizi erogati dal Comune sono spesso in luoghi distanti fra di loro e le persone senza dimora non dispongono di mezzi propri, siano essi automobili, motorini o anche solo biciclette, e le difficoltà della vita in strada le rendono vulnerabili anche sotto l'aspetto fisico, con problemi frequenti di deambulazione e di orientamento;
- Nella città di Bologna, grazie al servizio di collegamento offerto da TPER, gli spostamenti compiuti con i mezzi pubblici su ruota sono quasi sempre l'unica opportunità per raggiungere i servizi cittadini;

- La mancanza di entrate economiche costringe gli utilizzatori del mezzo pubblico a non disporre del titolo di viaggio e quindi a venire puntualmente sanzionati;
- La sanzione genera una percezione di accanimento, una sensazione di perdita di dignità con l'effetto di far crescere lo stigma dell'emarginazione sociale;
- La mancanza di risorse economiche comporta ovviamente l'impossibilità di far fronte alle sanzioni;
- Le procedure conseguenti alla sanzione comminata sono lunghe e farraginose e creano un surplus di lavoro alle istituzioni e alle associazioni di volontariato coinvolte, le quali ricevono migliaia di verbali e sono chiamate a rivolgersi ai servizi sociali del Comune per farsi rilasciare la dichiarazione di indigenza;
- l'Azienda TPER S.p.A., per un credito che difficilmente potrà riscuotere, si trova a dover sostenere gli oneri di tutte le attività conseguenti;

Invita il Sindaco e la Giunta

a prevedere azioni che possano esonerare dal costo del biglietto le persone senza dimora prive di risorse economiche e previa certificazione dei servizi, con l'ISEE pari a zero, destinando loro abbonamenti a tariffa agevolata, data l'indubbia impossibilità a far fronte alle sanzioni con il conseguente aggravio degli oneri procedurali degli altri enti coinvolti e della posizione debitoria delle persone sanzionate.

F.to: G.Montera, M.Ferri, F. Errani, R.Li Calzi, A. Colombo, F.Mazzoni, F. Martelloni, E.M. Clancy, N. De Filippo, C. Mazzanti, L. Bittini, R. Fattori, I. Angiuli""

Documenti allegati (parte integrante):

Documenti in atti :