

  <b>Ordine del Giorno</b>	<b>Proponente :</b> <b>INSIEME BOLOGNA</b>	<b>P.G. N.: 480415/2019</b> <b>N. O.d.G.: 263/2019</b> <b>Data Seduta Consiglio : 04/11/2019</b> <b>Adottato</b>
<b>Oggetto: ORDINE DEL GIORNO PER INVITARE IL SINDACO E LA GIUNTA A FARSI PORTAVOCE PRESSO IL GOVERNO PER SOLLECITARE L 'OMOLOGAZIONE DELLE APPARECCHIATURE CHE RILEVINO AUTOMATICAMENTE LE TARGHE DEI VEICOLI A MOTORE SPROVVISTI DI ASSICURAZIONE , PRESENTATO DAL CONS. VENTURI ED ALTRO IN DATA 28.10.19 E SUCCESSIVAMENTE MODIFICATO , FIRMATO DA ALTRI CONSIGLIERI E APPROVATO ALL 'UNANIMITA' DEI PRESENTI IN DATA 4.11.19</b>		
<b>Tipo atto: OdG ordinario</b>		

<b>Consiglieri Firmatari</b>
<b>Assessori di Competenza</b>
<b>Commissioni</b>
<b>Esito</b>

#### ""Il Consiglio comunale di Bologna

Premesso che:

- la sicurezza dei cittadini passa anche attraverso la sicurezza stradale e i dati diffusi dal Ministero dei trasporti sui veicoli circolanti senza assicurazione sono allarmanti;
- gli incidenti e feriti sulle strade bolognesi sono purtroppo numerosi come emerso dalla risposta a mia recente interrogazione;
- le norme del Codice della Strada sono state inasprite dalla legge 124/17 dell'agosto 2017;
- all'articolo 201 del Codice della Strada, è aggiunta questa norma: sì all'accertamento, "per mezzo di appositi dispositivi o apparecchiature di rilevamento, della violazione dell'obbligo dell'assicurazione per la responsabilità civile verso terzi, effettuato mediante il confronto dei dati rilevati riguardanti il luogo, il tempo e l'identificazione dei veicoli con quelli risultanti dall'elenco dei veicoli a motore che non risultano coperti dall'assicurazione per la responsabilità civile verso terzi";
- e ancora "In occasione della rilevazione delle violazioni, non è necessaria la presenza degli organi di polizia stradale qualora l'accertamento avvenga mediante dispositivi o apparecchiature che sono stati *omologati ovvero approvati per il funzionamento* in modo completamente automatico. Tali strumenti devono essere gestiti direttamente dagli organi di polizia stradale".

Preso atto che:

- a tutt'oggi non sono ancora stati omologati apparecchi idonei al funzionamento automatico.

- Considerato che il Comune di Bologna si è già attivato per impiegare i sistemi di telecontrollo del traffico già esistenti (SIRIO, RITA, etc.) per rilevare, accertare e sanzionare automaticamente anche le violazioni in oggetto, ma ad oggi non è ancora stato possibile procedere in tal senso mancando l'omologazione;

## INVITA IL SINDACO E LA GIUNTA

- a farsi portavoce presso il Governo affinché vengano omologate quanto prima le apparecchiature necessarie alla rilevazione della mancata assicurazione e possano essere sanzionate e bloccate le auto che circolino sprovviste da remoto;
- una volta ottenuta l'omologazione, ad adeguare e utilizzare al più presto i sistemi di telecontrollo del traffico già esistenti a Bologna (SIRIO, RITA, etc.) per rilevare, accertare e sanzionare automaticamente anche le violazioni in oggetto.

F.to: G. Venturi, G.M. De Biase, F. Errani, A. Colombo""

**Documenti allegati (parte integrante):**

**Documenti in atti :**