



## Ordine del Giorno

Proponente :  
**Segreteria Generale**

P.G. N.: 495068/2018  
Collegato a N. Proposta DC/PRO/2018/57  
N. O.d.G.: 420.1/2018  
Data Seduta Consiglio : 26/11/2018  
**Adottato**

**Oggetto: ORDINE DEL GIORNO PER IMPEGNARE IL SINDACO E LA GIUNTA A PREVEDERE INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE DEI PERCORSI PEDONALI E CICLABILI , PRESENTATO DAL CONSIGLIERE COLOMBO E ALTRI NELLA SEDUTA DEL 26 NOVEMBRE 2018 E APPROVATO NEL CORSO DELLA SEDUTA STESSA**

**Tipo atto: OdG nato in Consiglio**

**Consiglieri Firmatari**

**Assessori di Competenza**

**Commissioni**

**Esito**

### ""IL CONSIGLIO COMUNALE

vista

la proposta di Delibera di Consiglio DC/PRO/2018/57, avente ad oggetto "APPROVAZIONE DEL QUARTO ADEGUAMENTO DEL "PROGRAMMA DEI LAVORI PUBBLICI 2018-2020" E DELL' "ELENCO ANNUALE DEI LAVORI PER IL 2018",

considerato che,

la delibera in oggetto prevede l'inserimento, per gli anni 2019 e 2020, di un nuovo accordo-quadro per lavori di riqualificazione e sicurezza dei percorsi pedonali nei quartieri (lotto 1) e per lavori di miglioramento della sicurezza stradale con interventi di riqualificazione stradale e di segnaletica (lotto 2);

ritenuto che,

in una visione globale, è fondamentale che gli interventi di riqualificazione e messa in sicurezza dei percorsi pedonali prevedano contemporaneamente e unitariamente: la manutenzione e il ripristino delle pavimentazioni, l'abbattimento delle barriere architettoniche a favore delle persone disabili, il miglioramento della sicurezza dei pedoni e ciclisti;

valutato che,

a tal fine, si ritiene necessario assicurare in modo sistematico negli interventi e progetti in questione:

- il rialzo degli attraversamenti, allo scopo di moderare la velocità veicolare e aumentare la sicurezza di pedoni, ciclisti e persone con disabilità, nell'ottica della "città 30 km/h" prevista in modo diffuso, superando la logica delle "zone", dalle linee di indirizzo dei nuovi Pums e Pgtu, nella viabilità non primaria (cioè che non costituisce itinerario preferenziale dei mezzi di soccorso);
- la realizzazione di golfi agli incroci, allo scopo di evitare la sosta impropria, ampliare lo spazio protetto a disposizione di pedoni e persone con disabilità, e migliorare la sicurezza stradale di veicoli e pedoni tramite una maggiore visibilità reciproca nei tipici punti di conflitto;

### **ESPRIME**

apprezzamento per l'individuazione di una nuova modalità tecnico-amministrativa che consente di rendere più semplice e veloce la realizzazione di interventi prioritari di riqualificazione dei percorsi pedonali e di messa in sicurezza per gli utenti più vulnerabili della strada;

### **IMPEGNA**

### **il Sindaco e la Giunta**

a dare mandato agli Uffici competenti a prevedere d'ora in avanti come standard ordinari, laddove possibile, nella progettazione degli interventi relativi al lotto 1 (percorsi pedonali) e lotto 2 (sicurezza stradale) dell'accordo quadro, nonché in generale degli interventi previsti dal Piano dei lavori pubblici che riguardano percorsi pedonali e ciclabili, marciapiedi, attraversamenti, etc.:

- a) il rialzo sistematico degli attraversamenti pedonali e/o ciclabili agli incroci nelle strade della viabilità non primaria in cui si interviene con i progetti in questione, con contestuale istituzione del limite di 30 km/h ove mancante;
- b) la realizzazione sistematica dei golfi ossia degli allargamenti dei marciapiedi in corrispondenza degli incroci in cui si interviene con i progetti in questione.

F.to: A. Colombo, I. Angiuli, A. Frascaroli, E. Clancy, N. De Filippo, F. Martelloni. ""

**Documenti allegati (parte integrante):**

**Documenti in atti :**