

 <p>Ordine del Giorno</p>	<p>Proponente: PARTITO DEMOCRATICO</p>	<p>P.G. N.: 395157/2017 Collegato a PG.N.: /2017 N. O.d.G.: 167/2018 Data Seduta Consiglio : 15/01/2018</p>
<p>Oggetto: ORDINE DEL GIORNO TESO AD INVITARE IL SINDACO E LA GIUNTA A INCONTRARE LE ASSOCIAZIONI PROMOTRICI DEL PRESIDIO "#BASTASMOG" PER CONFRONTARSI IN MERITO ALLE LORO RICHIESTE DI MISURE DI RIDUZIONE DEL TRAFFICO VEICOLARE , AL FINE DI ABBATTERE L 'INQUINAMENTO E TUTELARE LA SALUTE DEI CITTADINI E L 'AMBIENTE , PRESENTATO DAL CONSIGLIERE COLOMBO ED ALTRI IN DATA 30 OTTOBRE 2017.</p>		
<p>Tipo atto: OdG ordinario</p>		

Operatore Corrente :
 Proposta collegamento a PG . n° /



Informazioni Iter
Consiglieri Firmatari
Assessori di Competenza
Commissioni
Esito
Dati di Lavoro

""Il Consiglio Comunale,

premesso che anche la città di Bologna è avvolta nella morsa dello smog con perduranti picchi di PM10 e NOx che superano anche di molto i limiti di legge, tanto che di recente sono state attivate le misure emergenziali previste dal Piano regionale qualità dell'aria;

atteso che, come di recente hanno ricordato gli pneumologi, situazioni prolungate di smog sopra i limiti causano picchi di patologie pericolose per la salute umana (secondo l'OMS solo in Italia 90.000 morti all'anno sono riconducibili all'inquinamento), e che, come ricordato da Arpae, gli sforamenti delle polveri sottili e degli ossidi di azoto in atto, insieme alle condizioni climatiche favorevoli, sono imputabili principalmente al traffico, non essendo ancora accesi i riscaldamenti;

considerato che a Bologna diverse associazioni ambientaliste e della mobilità sostenibile hanno promosso, in contemporanea con Milano e Torino, il presidio "#bastasmog" nella giornata di sabato 28 ottobre, per chiedere all'Amministrazione comunale "interventi radicali sulla gestione del traffico motorizzato, che rappresenta la prima fonte di inquinamento

atmosferico in città”;

invita il Sindaco e la Giunta

a incontrare con urgenza le associazioni promotrici del presidio “#bastasmog” per confrontarsi in merito alle loro richieste di misure aggiuntive, strutturali ed emergenziali, di riduzione del traffico veicolare, al fine di abbattere l’inquinamento e tutelare la salute dei cittadini e l’ambiente.

F.to: A. Colombo, F. Mazzoni, R. Li Calzi, R. Fattori, S. Lembi, I. Angiuli, C. Mazzanti, E. Leti, F. Errani, R. Santi, N. De Filippo, M. Campaniello, M. C. Manca, M. Ferri""".

Documenti allegati (parte integrante):

Documenti in atti :