



## RASSEGNA COMUNE BOLOGNA

### MOBILITA' E TRASPORTI

**IL RESTO DEL CARLINO BOLOGNA** 11/01/18 Intervista a Irene Priolo - Via Chiudare, telecamere attive a meta' febbraio 2

**LA REPUBBLICA BOLOGNA** 12/01/18 Cgil, Cisl e Uil attaccano Fassessora Priolo "Sulle misure antismog e' incoerente" 3

### AMBIENTE, ENERGIA, RIFIUTI

**LA REPUBBLICA BOLOGNA** 15/01/18 Smog in citta' analisi fai da te in 263 abitazioni = Smog, la carica dei 263 analisti fai da te 4



**L'INTERVISTA** PRIOLO: «TRAM, LAVORIAMO SUL FINANZIAMENTO. NOVITÀ ENTRO DUE MESI»

## «Via Chiudare, telecamere attive a metà febbraio»

**IRENE PRIOLO, assessore al Traffico, quali sono le sfide della mobilità nel 2018?**

«Per la mia delega sarà proprio il 2018 l'anno che dovrebbe iniziare a dare qualche risultato, il 2017 è stato un cantiere di idee. Mi piacerebbe avere la bacchetta magica, ma abbiamo progetti fermi da oltre 10 anni. Il Pums è una vera e propria occasione che, insieme al Pgtu, vedrà la luce entro Natale»

**Nel 2017 ci sono state alcune polemiche. La 'motorinabile' di via San Felice.**

«Il passaggio dei motorini fu apprezzato, è stato corretto poi revocarla per alcuni problemi. Ma la scelta di fondo resta giusta».

**Via Chiudare, si va ancora contromano.**

«Il parere della Sovrintendenza è arrivato ed è positivo, dopo che la telecamera a inizio via era stata chiesta da noi l'11 luglio. Le persone non potranno più andare contromano per evitare la Ztl. Sarà a regime entro metà febbraio».

**La domenica ecologica del 7 gennaio revocata per i saldi. Pentita?**

«Lo sa che dal 22 dicembre al 9 gennaio (18 giorni) gli sforamenti sono stati il 26 dicembre e il 5, 6, 7 gennaio? Mai avuti nei giorni di maggiore traffico o nelle domeniche pre festive come il 24 dicembre o il 31 dicembre. Le domeni-

che ecologiche – l'abbiamo solo posticipata – hanno un carattere culturale e non solo l'unica misura anti smog. Credo vadano messe in campo misure più energiche e coraggiose. Le studiamo».

**Tram Fico-Borgo Panigale. Secondo lei deve passare per il centro?**

«Ipotizzare già le fermate mi pare eccessivo. Stiamo lavorando al sistema di rete, poi si parlerà di soldi. Il ministro Delrio ha detto che deve lavorare a un decreto che darà altre risorse per tram, entro due mesi capiremo. Stiamo lavorando per ottenere quel finanziamento che ci consentirà di lavorare seriamente sulla prima linea».

**Staveco, è stallo con la Sovrintendenza.**

«Il parcheggio interrato sarebbe molto complesso, oltre che oneroso e di lunghissima realizzazione. Parlo personalmente con Malnati, sono fiduciosa. Altrimenti il problema del vincolo della demolizione sarà superato dalla natura, alla Staveco abbiamo un bosco selvaggio e incolto che sta già sostituendosi agli edifici. Una situazione di reale degrado che il Comune potrebbe risolvere, un peccato perde-

re questa occasione».

**T-Days, vanno ancora bene così? Lei aveva anticipato piccole pedonalità diffuse.**

«Non sono in vista cambiamenti. Per le pedonalità parlo di provvedimenti legati 7 giorni su 7. Quali li vedrete entro la primavera».

**Velox. Ha voglia di toglierli?**

«Io non ho mai avuto voglia di metterli. Discorso logoro, le multe sono calate. La vita di questi strumenti dipende dall'effetto sulla riduzione degli incidenti. Ma un anno di esercizio statisticamente non vale niente».

**Passante, i quartieri chiedono miglioramenti sulle uscite 6 e 9.**

«Le loro richieste sono state anche le nostre. Vediamo se durante la conferenza dei servizi si riusciranno a fare ulteriori migliorie. Dico però che se i cantieri dovessero partire tra il 2018 e 2019 la politica, che piaccia o meno l'opera, avrà dimostrato di essere seria».

**Paolo Rosato**



**TRAFFICO** Irene Priolo



Peso: 33%



# Cgil, Cisl e Uil attaccano l'assessora Priolo

## “Sulle misure antismog è incoerente”

ELEONORA CAPELLI

I sindacati confederali all'attacco dell'assessora Priolo dopo la domenica ecologica cancellata per lasciare via libera ai saldi. «Siamo nel pieno della discussione sul Piano urbano della mobilità sostenibile (Pums) - dicono in una nota i rappresentanti di Cgil, Cisl e Uil - che a nostro avviso deve determinare, con risorse adeguate e strutturali, scelte nette verso la sostenibilità sociale e ambientale dei tempi e del muoversi della città. A tal proposito la scelta di eliminare la domenica ecologica non è sicuramente coerente».

L'assessora Priolo, che aveva dichiarato di aver preso la scelta di cancellare la domenica ecologica del 7 gennaio dopo aver considerato i dati sulla qualità dell'aria, ha ricevuto le critiche dell'ex assessore Andrea Colombo e di altri consiglieri. La domenica “della discordia” è infatti finita in una serie di tre giorni di sforamenti degli inquinanti nell'aria. Per Priolo, che è stata difesa dai commercianti di Ascom, «le domeniche ecologiche hanno un valore educativo, bisogna ragionare su provvedimenti più significativi». Ma i sindacati chiedono l'avvio di un confronto per chiedere di «favori-

re il trasporto pubblico di massa» e di «riprendere con determinazione l'idea delle pedonalizzazioni» perché viene constatato «un arretramento» su questo fronte. Cgil, Cisl e Uil chiedono «scelte nette» su traffico e mobilità partendo proprio dai dati sull'inquinamento e sulle patologie ad esso collegate, verso una modalità più sostenibile.



Assessora Irene Priolo



Peso: 13%



# Smog in città analisi fai-da-te in 263 abitazioni

Ieri al Tpo distribuiti i kit per i controlli  
Anche la Germania misura l'aria di Bologna

## ● La campagna "Aria pesa"

È partita ieri al centro sociale "Tpo" la campagna "Aria pesa" in cui i cittadini bolognesi misureranno a casa o in ufficio l'aria che respirano mediante un rilevatore del biossido di azoto che sarà esposto per quattro settimane.

## ● Trecentodieci campionatori

Saranno distribuiti a bolognesi che abitano in centro in periferia e in Comuni limitrofi come Casalecchio Zola Predosa, Castenaso e Anzola.

## ● Quattro settimane

È la durata del campionamen-

to. Il 28 gennaio nel pomeriggio il via e conclusione il 25 febbraio. Alla fine i rilevatori saranno inviati a un laboratorio inglese che misurerà il biossido di azoto.

## ● L'Ateneo di Stoccarda

Anche l'università di Stoccarda ha distribuito campioni in città per misurare le polveri sottili pm10. I dati confermano in peggio le rilevazioni Arpa.

VARESI, pagina III

La campagna

## Smog, la carica dei 263 analisti fai-da-te

Ieri al Tpo distribuiti i materiali di "Aria pesa" per le rilevazioni delle polveri sui balconi e sulle finestre sparsi in tutta la città  
Un mese di monitoraggio a partire da fine gennaio. Anche l'ateneo di Stoccarda con 13 centraline misura quello che respiriamo

VALERIO VARESI

L'aria? Ce la controlliamo da soli. Già da tempo in auge in Europa, è arrivato anche da noi il "bricolage dello smog", cittadini sensibili che diventano agenti rilevatori di quello che respirano ogni giorno e che sta un passo oltre il loro portone. Ieri al "Tpo" di via Casarini è partita la più grande campagna di monitoraggio "fai da te" che sia mai stata avviata in città con 310 sensori distribuiti nel Comune e nei centri limitrofi come Casalecchio, Anzola, San Lazzaro e Castenaso. Uno è addirittura fuori provincia a Campogalliano nel modenese. Lo scopo è misurare il biossido di azoto, un gas dannoso alla salute e precursore della formazione del particolato sottile, le famigerate Pm10. Il via con una mini lezione

di installazione tenuta da Luca Tassinari dell'associazione "Amo Bologna", e una festa con "pizzata" finale per celebrare la campagna che inizierà il 28 ed è denominata "Aria pesa". I cittadini hanno prenotato 263 campionatori, mentre 47 saranno installati dalle associazioni aderenti. Oltre ad "Amo Bologna" due circoli di Legambiente (Samoggia-Setta-Reno e Bologna), «Rigenerazione» e «Comitato Becco». La maggior parte dei bolognesi aderenti ha ritirato il sensore ieri, ma nei giorni successivi sarà possibile farlo anche alla velostazione «Dinamo» in via Indipendenza (da martedì) e oggi al circolo «Venti pietre» di via Marzabotto 2 in zona ospedale Maggiore.

Quella di «Aria pesa» non è l'unica iniziativa che coinvolge i cittadini nella rilevazione dello

smog. L'università di Stoccarda ha messo a punto un rilevatore delle polveri distribuito ai cittadini di molte città europee tra cui Bologna. Da noi sono 13 le installazioni più una a Modena. I dati sono pubblicati giorno per giorno e forniscono indicazioni molto interessanti. Due cronisti della scuola di giornalismo di Unibo, Simone Fontana e Valerio Castrignano, hanno estratto alcuni risultati evidenziando che nelle giornate dal 5 al 7 gennaio, in cui le centraline Arpa segnavano valori sopra il limite, anche i rilevatori di Stoccarda sconfinavano oltre i 50 microgrammi di



Peso: 1-10%,3-46%



pm10, in particolare quelli a nord della città. Tre sensori sono in area Arcoveggio, due a Borgo Panigale, uno a Bologna centro e uno anche a Santa Viola, Saragozza, Sant'Orsola, Pilastro e Barbiano. Il 9 gennaio dieci di questi superavano il limite di media giornaliera.

Tornando ad "Aria pesa", coloro che hanno ritirato il rilevatore al "Tpo" hanno anche ricevuto informazioni su come installarlo. Il kit consta di una staffa, di tre fascette per il fissaggio e del campionatore. Quest'ultimo è un tubetto di pochi centimetri che va installato nel luogo più aperto

possibile a una distanza dal suolo non inferiore a tre metri. Si può mettere sul balcone, accanto un palo o fuori dalla finestra. Ciascun cittadino dovrà compilare una scheda in cui sono indicati l'indirizzo e il posizionamento del rilevatore. Il 28 gennaio, tra le 16 e le 20, si dovrà togliere il tappo inferiore del tubetto e lasciarlo aperto fino al 25 febbraio quando sarà tappato. Alla consegna, l'associazione spedisce il tutto a un laboratorio inglese che ci dirà quanto biossido di azoto si è accumulato.

**I controlli dureranno fino al 25 febbraio. Poi tutti i campioni saranno spediti a un laboratorio britannico**



#### Il kit ecologista

Due volontari mostrano il kit: un tubetto che va installato sul balcone o fuori dalla finestra



Peso: 1-10%,3-46%